ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЛУЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОЛМАЧЁВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.12.2019 г. № 392

«Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области, в соответствии с Уставом МО «Толмачёвское городское поселение»

ПОСТАНОВЛЯЮ :

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения на территории муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области, согласованную Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области 02.12.2019 года
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на сайте Толмачёвского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Постановление вступает в силу с даты официального опубликования.
4. Контроль за исполнением оставляю за собой.

Глава администрации
Толмачёвского городского поселения М.В. Байкова

Разослано: Глава Толмачёвского городского поселения, сектор жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи, благоустройства и молодежной политики администрации, сайт Толмачевского городского поселения, прокуратура, в дело

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806

«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТОЛМАЧЁВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ЛУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

Заказчик:

Глава администрации:

М.В. Баикова

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

В.Н. Ватлин

г. Санкт-Петербург,
2019 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В.Н. Ватлин
Специалист научно-технического отдела	_____	А.Н. Ватлин
Специалист научно-технического отдела	_____	А.О. Орлов
Специалист финансово-экономического отдела	_____	Н.Ю. Красовская

РЕФЕРАТ

Отчет 138 стр., 8 рис., 92 табл., 2 прилож.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Толмачёвского городского поселения.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Толмачёвского городского поселения, предупреждение заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей городского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети Толмачёвского городского поселения и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года, в том числе:
  - реконструктивно-планировочные мероприятия;
  - организационные мероприятия;
  - мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории Толмачёвского городского поселения.
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории Толмачёвского городского поселения;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории Толмачёвского городского поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Толмачёвского городского поселения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ **7**

ПАСПОРТ **8**

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ ТОЛМАЧЁВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ **10**

1.1. Описание используемых методов получения исходной информации 10

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения 30

1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД 31

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования 32

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий 33

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения 40

1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств 41

1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков 44

1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием 45

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД 46

1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД 55

1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП 57

1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств 57

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД **59**

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ **62**

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ **63**

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории 63

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству 63

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог 63

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения 63

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации 64

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения 66

4.7. Предложения по применению реверсивного движения 68

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств 68

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств 68

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств 68

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории ..69

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 69

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) 69

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках 69

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования 69

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования 69

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями 70

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон 70

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов 70

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям. 70

4.21. Предложения по организации велосипедного движения. 70

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом 70

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения 71

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств 71

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения 71

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ 85

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ 100

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов 100

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения 101

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 108

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения ...109

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб 110

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения 111

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации 114

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы 115

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ 116

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД 119

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ 120

9.1. Ответственные за реализацию Схемы 120

9.2. План график работ по реализации Схемы 121

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы 121

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы 123

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 124

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ 125

Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств 127

Приложение 2. Ответ УМВД России по Лужскому муниципальному району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях 128

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс Толмачёвского городского поселения, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Толмачёвского городского поселения. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети Толмачёвского городского поселения.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2019 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области» использованы для разработки данной Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области.

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

ПАСПОРТ

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области (далее КСОДД).
Основание для разработки КСОДД	– «Градостроительный кодекс Российской Федерации»; – Устав муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области; – Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»”.
Заказчик КСОДД	Администрация муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области
Разработчик КСОДД	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ» Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314 Контакты: 8 (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (812) 987-40-23, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи КСОДД	– упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; – повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; – снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; – снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	– снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) с 15% в 2019 году до 0% в 2035 году; – прирост протяженности дорог на 15,15 км к 2035 году; – увеличение кол-ва АЗС; – уменьшение числа нерегулируемых перекрестков; – строительство тротуаров в д. Жельцы и г.п. Толмачёво к 2022 году.
Сроки и этапы реализации КСОДД	КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет. Сроки реализации Программы: 2019-2035 годы, в том числе по этапам реализации: – 1 этап: 2019 – 2023 годы; – 2 этап: 2024 по 2027 годы; – 3 этап: 2028 по 2031 годы; – 4 этап: 2032 по 2035 годы.

Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	Основными запланированными мероприятиями являются: – благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов; – устройство уличного освещения; – установка знаков приоритета на перекрестках; – ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети; – строительство новых автомобильных дорог; – установка необходимых ТСОДД.
Объемы и источники финансирования КСОДД	Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий КСОДД на весь расчетный срок, составляет **126945,25 тыс. рублей**: – средства бюджета Ленинградской области – 44250,6 тыс. руб.; – средства Лужского муниципального района – 33,15 тыс. руб.; – средства местного бюджета – 70961,5 тыс. руб.; – средства иных источников – 11700,0 тыс. руб. В том числе по годам: Общий объем финансирования, необходимый для реализации: – 2019 год – **1200,00** тыс. рублей; – 2020 год – **5267,35** тыс. рублей; – 2021 год – **6250,90** тыс. рублей; – 2022 год – **15564,60** тыс. рублей; – 2023 год – **12799,70** тыс. рублей; – С 2024 по 2028 годы – **41959,70** тыс. рублей; – С 2029 по 2033 годы – **33203,00** тыс. рублей; – С 2034 по 2035 годы – **10700,00** тыс. рублей. Объемы финансирования по проектам КСОДД носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ ТОЛМАЧЁВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

1.1. Описание используемых методов получения исходной информации

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Толмачёвского городского поселения проводился компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2019 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Общая характеристика существующего состояния Толмачёвского городского поселения

Толмачёвское городское поселение входит расположено в центральной части Лужского муниципального района и граничит:

- на севере – с Волосовским муниципальным районом;
- на западе – с Осьминским и Волошовским сельскими поселениями Лужского муниципального района;
- на юге – с Лужским городским и Заклинским сельским поселениями Лужского муниципального района;
- на востоке – с Мшинским, Торковичским и Ям-Тёсовским сельскими поселениями Лужского муниципального района.

Административный центр городского поселения – г. п. Толмачёво, расположен на расстоянии 6 км от г. Луга – административного центра Лужского муниципального района.

В состав Толмачёвского городского поселения входят 39 населенных пунктов.

На 01 января 2019 г. площадь Толмачёвского городского поселения составляет 96,0 тыс. га.

Таблица 1.1

Перечень населенных пунктов, входящих в состав Толмачёвского городского поселения

№ п/п	Населенный пункт	Расстояние до административного центра (км)
1.	пос. Балтиец	12
2.	дер. Баньково	13
3.	дер. Бежаны	22
4.	дер. Болото	8
5.	дер. Большие Крупели	10
6.	дер. Большое Замошье	16
7.	дер. Ветчины	43
8.	дер. Высокая Грива	41
9.	дер. Вяз	36
10.	дер. Гобжицы	12
11.	дер. Долговка	13
12.	пос. Дом отдыха «Живой Ручей»	7
13.	мест. Железо	16
14.	дер. Желцы	2
15.	дер. Замостье	42
16.	дер. Заозерье	32
17.	дер. Заполье	13
18.	дер. Золотая Горка	8

№ п/п	Населенный пункт	Расстояние до административного центра (км)
19.	дер. Караулка	15
20.	дер. Кемка	15
21.	дер. Красные Горы	30
22.	дер. Муравейно	30
23.	дер. Натальино	20
24.	дер. Новые Крупели	7
25.	дер. Островёнка	11
26.	дер. Перечицы	9
27.	дер. Пёлково	25
28.	пос. Плоское	6
29.	дер. Поля	42
30.	дер. Пустынь	19
31.	дер. Разлив	6
32.	дер. Сабо	32
33.	дер. Ситенка	8
34.	дер. Средние Крупели	13
35.	дер. Табор	12
36.	г. п. Толмачёво	Административный центр
37.	мест. Турбаза	8
38.	дер. Туровка	31
39.	дер. Ящера	9

Численность населения на 01.01.2018 г. составляет 4115 человек (численность на 01.01.17г. – 4223 человека).

На территории Толмачёвского городского поселения расположены дачные и садоводческие некоммерческие объединения, которые занимают значительные площади и являются центрами притяжения сезонного населения. Общая численность сезонного населения в поселении составляет ориентировочно 10,5 тыс. чел., в том числе 3,4 тыс. чел. – в границах населенных пунктов.

По территории Толмачёвского городского поселения проходит железная дорога Санкт-Петербург – Псков.

На территории Толмачёвского городского поселения расположены месторождения торфа, кирпично-черепичных и керамзитовых глин.

Рисунок 1.1 – Территориальное расположение Толмачёвского городского поселения

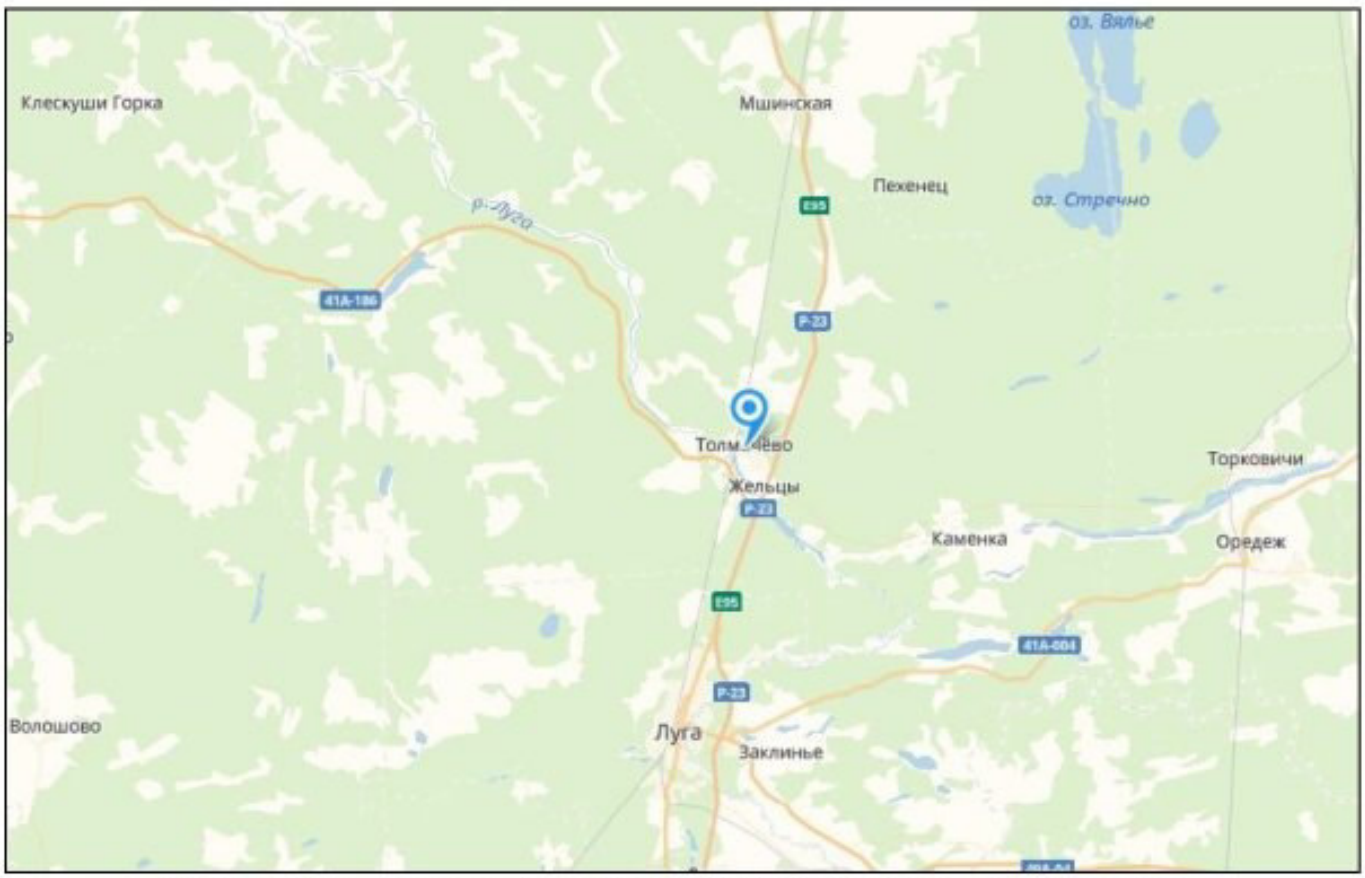

Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – г. п. Толмачёво

Демографическая ситуация

Таблица 1.2

Динамика численности населения по годам

Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Численность населения								4304	4223	

Изменение численности населения

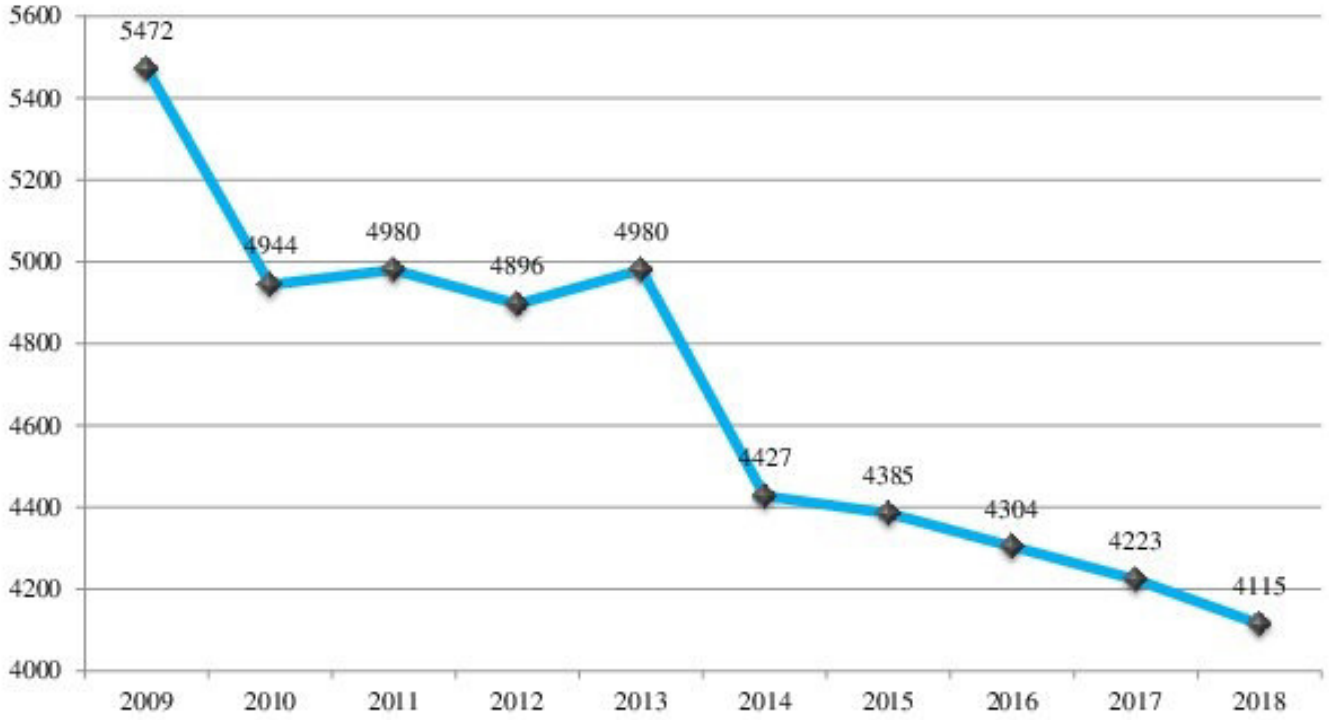

Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2009-2018 годы

Население Толмачёвского городского поселения в течение последних десяти лет имело стабильную тенденцию к сокращению, что обусловлено отрицательными показателями естественного прироста. Также наблюдается механическая убыль населения.

Причиной ухудшения демографической ситуации являются следующие факторы:

- отрицательные показатели естественного прироста;
- миграция трудоспособного населения в другие города и регионы, в том числе в г. Санкт-Петербург.

Отрицательные показатели естественного прироста населения связаны с суммарным отрицательным эффектом от ухудшения общей экономической ситуации в поселении и одновременного снижения абсолютных показателей рождаемости из-за более низкой численности предыдущего поколения.

Социальная инфраструктура

Объекты социальной защиты населения

На территории Толмачёвского городского поселения учреждения социальной защиты населения отсутствуют.

Социальные услуги населению оказывают учреждения, расположенные в административном центре Лужского муниципального района – г. Луга:

- государственное стационарное учреждение «Лужский психоневрологический дом-интернат» на 300 мест (г. Луга);

- муниципальное автономное учреждение «Лужский центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов» на 40 мест (г. Луга);
- муниципальное учреждение «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Семья» на 118 мест (г. Луга).

В г. п. Толмачёво в здании администрации выделено помещение для работников МАУ «Лужский центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов» (2 специалиста).

Услуги социального обслуживания на дому в поселении оказывают 9 специалистов (помещение отсутствует), которые обслуживают 77 клиентов.

Доля лиц старше трудоспособного возраста составляет 27,4 % от общей численности населения (1363 чел.). Значительную долю составляют лица старше 70 лет 43,1 %, от общего количества лиц пенсионного возраста.

В планируемом здании администрации в г. п. Толмачёво планируется выделить помещения для работников центра социального обслуживания.

Образование

На территории Толмачёвского городского поселения учреждения образования расположены в г. п. Толмачёво. В остальных населенных пунктах объекты образования отсутствуют.

Таблица 1.3

Государственные и муниципальные образовательные учреждения Толмачёвского городского поселения

№ п/п	Объект образования	Адрес	Число мест	Фактическая наполняемость	Состояние здания
1.	ГБОУ для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей «Толмачёвский детский дом»	г. п. Толмачёво, ул. Парк, д. 2	45	45	Кирпичное здание, 3 этажа. Реконструкция не планируется.
2.	МОУ «Толмачёвская средняя общеобразовательная школа»	г. п. Толмачёво, ул. Толмачёва, д. 10	350	259	Кирпичное здание 1963 г. постройки, 3 этажа, износ здания – 40 %. Планируется строительство пристройки со спортивным залом
3.	МДОУ «Детский сад № 23»	г. п. Толмачёво, ул. Молодёжная, д. 9	80	93	Кирпичное здание 1991 г. постройки, 2 этажа, износ здания – 30 %. Требуется частичный капитальный ремонт.
4.	Бывший детский сад № 26	дер. Жельцы	-	не действует	Кирпичное здание 1969 г. постройки, 2 этажа, износ здания – 50 %. Закрыт в 1998 г. Планируется реконструкция под детский сад на 55 мест.

На базе общеобразовательной школы в г. п. Толмачёво действует музыкальная школа на 92 места (выделенное помещение в здании школы).

В Лужском муниципальном районе осуществляются автобусные перевозки детей из населенных пунктов до объектов образования и обратно.

Таблица 1.4

Сведения об автобусных перевозках детей до объектов образования в Толмачёвском городском поселении

№ п/п	Населенный пункт проживания детей	Размещение и наименование объекта образования	Количество перевозимых детей	Транспортная доступность до объекта образования:	
				км	время в пути, ч
1.	дер. Жельцы	МОУ «Толмачёвская средняя общеобразовательная школа»	2	3	7
2.	дер. Долговка		1	12	25
3.	пос. Плоское		11	6	15
4.	дер. Болото		2	9	20
5.	дер. Большие Крупели		6	11	20
	Всего:		22		

Общее количество мест, фактическая наполняемость, резерв мест в учреждениях образования, а также норматив обеспеченности учреждениями дошкольного образования и общеобразовательными учреждениями, в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области.

Таблица 1.5

Муниципальное образование	Дошкольные образовательные учреждения				Общеобразовательные учреждения			
	Факт, мест			Потребность согласно нормативам, мест	Факт, мест			Потребность согласно нормативам, мест
	Число мест	Наполняемость на 2018 г.	дефицит		Число мест	Наполняемость на 2018 г.	резерв	
Толмачёвское городское поселение	80	93	13	273	350	259	91	486

Учреждения начального, среднего и высшего профессионального образования в поселении отсутствуют, население удовлетворяет потребности в профессиональном образовании в учреждениях г. Луга, г. Гатчина, г. Санкт-Петербург.

В Толмачёвском городском поселении расположено 10 детских оздоровительных лагерей общей вместимостью более 1 тыс. мест.

Учреждения и инфраструктура молодежной политики

Учреждения молодежной политики на территории Толмачёвского городского поселения отсутствуют.

Работа с детьми и молодёжью в городском поселении ведётся на базе школы, объектов культуры, в библиотеках поселения. На базе администрации поселения работает 1 специалист по молодежной политике.

Объекты здравоохранения

Медицинское обслуживание населения Толмачёвского городского поселения осуществляется подразделениями ГБУЗ ЛО «Лужская межрайонная больница»:

- Толмачёвская участковая больница, г.п. Толмачёво;
- Толмачёвская участковая поликлиника, г. п. Толмачёво;
- Детский медицинский кабинет, г. п. Толмачёво;
- ФАП, дер. Перечицы.

В дер. Долговка есть здание ФАПа, не функционирует.

В г. п. Толмачёво действует аптека. На базе участковой больницы имеется 1 единица санитарного транспорта.

Место расположения и территория обслуживания станции скорой медицинской помощи организуется с расчётом 20-минутной транспортной доступности. Пост скорой медицинской помощи расположен в г. Луга при центральной межрайонной больнице.

Обеспечение жителей поселения услугами, общественного питания, торговли и бытового обслуживания

В таблице ниже представлены сведения о количестве и площади объектов розничной торговли в разрезе 9-ти населенных пунктов, где они расположены. Остальные населенные пункты не обеспечены объектами розничной торговли.

Таблица 1.6

Объекты розничной торговли Толмачёвского городского поселения

№ п/п	Населенный пункт	Объекты розничной торговли, единиц/м^2			Всего объектов розничной торговли, единиц/м^2
		продовольственный	непродовольственный	смешанных товаров	
1.	дер. Болото	1/35,3	-	-	1/35,3
2.	дер. Долговка	1/73,7	-	-	1/73,7
3.	пос. Дом отдыха «Живой Ручей»	-	-	1/35	1/35
4.	дер. Жельцы	1/36,2	-	1/91	2/127,2
5.	дер. Красные Горы	1/90,6	-	1/47	1/137,6
6.	дер. Перечицы	1/61,2	-	-	1/61,2
7.	пос. Плоское	1/71	-	1/41	2/112
8.	дер. Ситенка	1/40,6	-	1/42	2/82,6
9.	г. п. Толмачёво	3/307,2	2/70	14/1302,3	19/1679,5
	Всего:	10/715,8	2/70	19/1558,3	31/2344,1

По состоянию на 2019 год на территории Толмачевского городского поселения осуществляют деятельность 38 объектов торговли (в том числе 3 сетевых магазина «Дикси», «Магнит» «Великолукский»), баня, парикмахерская, ремонт обуви, 3 столовых (одна из которых общедоступная), и 2 автозаправочные станции. Обеспеченность торговыми площадями жителей поселения составляет 185% к установленному нормативу. Более 200 человек, проживающих в 20 населенных пунктах, обслуживаются автомагазинами индивидуального предпринимателя и РАЙПО.

Объекты культуры, искусства и библиотечного обслуживания

В настоящее время на территории Толмачёвского городского поселения действует Толмачёвский дом культуры с филиалами в дер. Красные Горы, дер. Перечицы и дер. Ситенка – основные характеристики объектов представлены в таблице ниже.

Таблица 1.7

Перечень объектов культуры клубного типа и объектов библиотечного обслуживания Толмачёвского городского поселения

№ п/п	Объект культуры	Адрес	Мест, экземпляров	Характеристика здания		
				Год постройки	% износа	Примечание
Объекты культуры клубного типа						
1.	Дом культуры	г. п. Толмачёва, ул. Толмачёва, д. 19	200	1958	100	-
2.	Клуб	дер. Красные Горы	50	1939	100	1-этажное деревянное здание
3.	Клуб	дер. Перечицы	50	1901	100	типовое здание
4.	Клуб	дер. Ситенка	не действует		100	1-этажное деревянное здание
Всего:			300			
Библиотеки						
5.	Библиотека	г. п. Толмачёва, ул. Толмачёва, д. 19	13000	1958	100	в здании дома культуры
6.	Библиотека	дер. Перечицы	3000	1915	100	1-этажное деревянное здание
7.	Библиотека	дер. Красные Горы	5000	1939		1-этажная пристройка к зданию клуба, пенобетон
Всего:			21000			

Кроме того, в г. п. Толмачёво при средней общеобразовательной школе действует школьная библиотека. Объекты культуры клубного типа расположены в 1–2-этажных зданиях, требуют реконструкции или капитального ремонта.

В Толмачевском Доме культуры работает 15 коллективов художественной самодеятельности для различных возрастных категорий населения.

Объекты физической культуры и массового спорта

По данным администрации Толмачёвского городского поселения на территории поселения спортивные сооружения расположены в г. п. Толмачёво и дер. Жельцы.

В остальных населенных пунктах спортивные сооружения отсутствуют.

Таблица 1.8

Спортивные сооружения на территории Толмачёвского городского поселения

№	Объект	Населенный пункт	Местонахождение объекта	Площадь объекта, м^2
	Спортивные залы			
1.	Спортивный зал	г. п. Толмачёво	в здании школы	162
	Всего:			162
	Плоскостные спортивные сооружения			
2.	Плоскостное спортивное сооружение (футбольное поле)	г. п. Толмачёво	вблизи здания школы	7140

№	Объект	Населенный пункт	Местонахождение объекта	Площадь объекта, м^2
3.	Плоскостное спортивное сооружение (хоккейная коробка)	г. п. Толмачёво	вблизи здания школы	2000
4.	Плоскостное спортивное сооружение	дер. Жельцы	южнее малоэтажной застройки вблизи ул. Толмачёва	1200
	Всего:			10340

Кроме того, в г. п. Толмачёво имеется неблагоустроенная спортивная площадка вблизи ул. Прохорова.

Обеспеченность населения муниципального образования объектами физической культуры низкая. Строительство современных спортивных сооружений значительно повысит интерес к регулярным занятиям физической культурой и спортом и к здоровому образу жизни.

Ритуальное обслуживание

На территории Толмачёвского городского поселения расположено 8 действующих мест захоронения (кладбищ) общей площадью 10,91 га.

Таблица 1.9

Перечень мест захоронения Толмачёвского городского поселения

№ п/п	Местонахождение	Площадь, га	Категория земель	Примечание
1.	г. п. Толмачёво	3,39	земли лесного фонда	действующее
2.	вблизи пос. Плоское	2,53	земли лесного фонда	действующее
3.	вблизи дер. Перечицы	0,88	земли лесного фонда	действующее
4.	дер. Болото	0,45	земли населенных пунктов	действующее
5.	дер. Долговка	1,53	земли населенных пунктов	действующее
6.	дер. Красные Горы	0,52	земли населенных пунктов	действующее
7.	вблизи дер. Красные Горы	0,79	земли сельскохозяйственного назначения	действующее
8.	дер. Поля	0,37	земли населенных пунктов	действующее
9.	дер. Заполье	0,45	земли населенных пунктов	действующее
	Всего:	10,91		

Экономическая характеристика

Экономика Толмачёвского городского поселения представлена предприятиями строительства (производство железобетонных, бетонных и металлических изделий и конструкций), обрабатывающего производства (производство готовых кормов, производство стекольных изделий), лесное хозяйство (переработка леса), добычи полезных ископаемых, торговли и общественного питания, транспорта и связи. Ведущей отраслью экономики поселения является строительство, лесное хозяйство, обрабатывающее производство, сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых.

Крупные и средние предприятия Толмачёвского городского поселения:

- ОАО «Лужский комбикормовый завод»;
- ООО «Петербургское стекло»;
- ПАО «Толмачевский завод ЖБ и МК»;
- ОАО «Лужский горно-обогатительный комбинат».

Перечень основных предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории Толмачёвского городского поселения, представлен в таблице ниже.

Таблица 1.10

Перечень основных предприятий, осуществляющих деятельность на территории Толмачёвского городского поселения

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес предприятия	Специализация	Класс опасности	Размер СЗЗ, м
	Раздел A Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство				
1.	ООО «СтройТехнология»	вблизи дер. Желцы	переработка леса	III	300
2.	ООО «Солвекс»	г. п. Толмачёво, ул. Прохорова, д. 45	переработка леса	III	300
3.	СПК «Мичуринский»	дер. Перечицы	ферма КРС	III	300
4.	ООО «Бобр»	вблизи дер. Желцы	лесопильное производство	IV	100
5.	ИП Колесников	вблизи дер. Долговка	лесопильное производство	IV	100
6.	ООО «Сигма»	вблизи дер. Ситенка	животноводство (овцы, лошади) растениеводство	V	50
7.	ООО «Мегатех»	вблизи дер. Красные Горы	лесозаготовки (деятельность не осуществляется)	-	-
	Раздел C Добыча полезных ископаемых				
8.	ОАО «Лужский горно-обогатительный комбинат»	вблизи дер. Новые Крупели	разработка песчаных и гравийных карьеров	III	300
	Раздел D Обрабатывающие производства				
9.	ОАО «Лужский комбикормовый завод»	вблизи г. п. Толмачёво	производство готовых кормов (смешанных и несмешанных) для животных, содержащихся на фермах	III	300
10.	ИП Колесников	вблизи дер. Долговка	производство тротуарной плитки	III	300
11.	ООО «Петербургское стекло»	пос. Плоское, ул. Заводская, д. 1	производство стекольных изделий	IV	100
12.	ООО «Завод БКТП»	г. п. Толмачёво, ул. Прохорова, д. 45	производство блочных, комплектных трансформаторных подстанций	IV	100
	Раздел F Строительство				
13.	ПАО «Толмачевский завод ЖБ и МК»	г. п. Толмачёво, ул. Толмачёва, д. 26	производство железобетонных и металлических конструкций	III	в ЮЗ направлении – 30 м; в остальных направлениях – по границе площадки
14.	ООО «Лужский завод железобетонных изделий»	г. п. Толмачёво, ул. Прохорова д. 45	производство железобетонных и бетонных изделий	III	300

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес предприятия	Специализация	Класс опасности	Размер СЗЗ, м
15.	ООО «Лужская керамика»	дер. Болото	деятельность не осуществляется	-	-

В целом за 2018 год объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам деятельности, оценивается в сумме 2274,9 млн. руб.

В Толмачевском городском поселении осуществляют свою деятельность 13 малых предприятий. От общего количества малых предприятий они составляют:

- в торговле и общественном питании — 2;
- в промышленности — 3;
- прочие – 8.

На территории Толмачевского городского поселения числятся 26 крестьянских и фермерских хозяйств. Общая площадь составляет - 119,0 гектар. Число работающих в этих хозяйствах - 9 человек. Сельскохозяйственных предприятий нет.

Жилищный фонд

В 2018 году проведена инвентаризация жилых помещений муниципального жилого фонда находящегося на территории поселения, в результате чего выявлено:

- на территории Толмачевского городского поселения находится 101 МКЖД состоящих из 1532 квартир общей площадью 83,0 тыс. кв. м., из них:
- соц. найм составляет 259 квартир (17% - что составляет от общего количества квартир), общей площадью 11845,13 кв. м, в том числе жилой площадью 7374,5 кв. м.

Переведено муниципальных жилых помещений в маневренный фонд:

всего квартир — 12, общей площадью 483,9 кв. м, в том числе жилой площадью 315,4 кв. м, из них 5 квартиры свободные, общей площадью -195,1 кв. м, в том числе жилой площадью — 130,1 кв. м.

Одна квартира переведена в специализированный служебный жилищный фонд, общей площадью 33,1 кв. м, в том числе жилой площадью 19,8 кв. м, предоставлена согласно Положения О порядке предоставления служебных жилых помещений специализированного жилищного фонда».

По программе переселения из аварийного жилого фонда в период 2019-2022 годов планируется к расселению 3047,3 кв. м. жилой площади.

Обслуживанием жилищного фонда на территории Толмачевского городского поселения занимается ООО «Толмачевский РЭС ТСВ».

Транспортная инфраструктура

Транспортная инфраструктура Толмачёвского городского поселения включает в себя автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт.

Железнодорожный транспорт

По территории Толмачёвского городского поселения проходит железнодорожная линия Санкт-Петербург – Псков. Краткая техническая характеристика железной дороги приведена в таблице ниже.

Таблица 1.11

Наименование участка	Протяженность в границах поселения, км	Количество главных путей, единиц	Вид тяги
Санкт-Петербург – Псков	40,3	1 (2 до станции Луга)	Тепловозная (до станции Луга – электрическая)

В границах Толмачёвского городского поселения расположена железнодорожная станция «Толмачёво» 4 класса, железнодорожные остановочные пункты «железнодорожный разъезд Антонины Петровой» (112 км), «Партизанская» (125 км).

Годовой пассажиропоток составляет 19512 чел.

По данным ОАО «РЖД» фактическое движение на участке железной дороги Мшинская – Луга в парах поездов:

- пассажирские – 3 пары;
- пригородные – 18 пар;
- грузовые – 14 пар.

На территории поселения имеются три неохраняемых железнодорожных переезда: пересечение с улицей в границах дер. Болото, пересечение с ул. Прохорова и ул. Толмачёва в г. п. Толмачёво.

По данным ОАО «РЖД» мероприятий по реконструкции и развитию объектов железнодорожного транспорта в границах Толмачёвского городского поселения не планируется.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки населения Ленинградской области осуществляются из аэропорта «Пулково».

Местная сеть воздушных сообщений отсутствует.

На территории Толмачёвского городского поселения ранее действовал аэродром сельскохозяйственной авиации, в настоящее время территория используется под СНТ.

Таблица 1.12

Перечень аэродромов, ранее действовавших на территории Толмачёвского городского поселения

№ п/п	Ближайший населенный пункт	Место-нахождение	Как используется в настоящее время	Владелец аэродрома	Размеры и тип покрытия ВПП	Состояние объекта
1.	дер. Ситенка	1 км севернее дер. Ситенка	садоводство	-	-	размещено СНТ

Концепцией развития аэропортовой (аэродромной) инфраструктуры в Ленинградской области и государственного управления имуществом аэропортов (аэродромов), находящимся в собственности Ленинградской области, на период до 2013 и перспективу до 2025 года предлагается создание сети местного авиасообщения. Авиация позволяет обеспечить эффективное выполнение широкого спектра социально-значимых работ таких, как лесоохрана, медицинская помощь, аэрофотосъемка, экологический мониторинг, патрулирование ЛЭП, нефте- и газопроводов, других опасных промышленных объектов, автомагистралей, железнодорожных и водных путей, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций, охрана правопорядка, обеспечение задач регионального управления.

Водный транспорт

Реки Лужского муниципального района мелководны и транспортного значения не имеют. На территории Толмачёвского городского поселения отсутствуют объекты водного транспорта.

Пассажирский транспорт

На территории Толмачёвского городского поселения перевозки граждан маршрутными транспортными средствами осуществляют ООО «Имидж» и ООО «Авто-Беркут».

Автовокзалы и автобусные станции на территории поселения отсутствуют. Отправление и прибытие рейсовых автобусов осуществляется от площадки вблизи железнодорожного вокзала в г. п. Толмачёво. Автовокзал имеется в г. Луга – административном центре Лужского муниципального района.

Индивидуальный транспорт

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Наибольший рост количества автотранспортных средств произошел за счет значительного увеличения количества легковых автомобилей.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Демографический прогноз имеет чрезвычайно важное значение для целей планирования развития территории, так как позволяет дать оценку основных параметров развития демографического потенциала, таких как половозрастной состав, обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства, на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков.

Демографическая ситуация в поселении будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется увеличение миграционного прироста постоянного населения, также прогнозируется приток временно проживающего населения. В летний сезон за счет отдыхающих и временно пребывающих общая численность населения увеличивается, что расширяет сферу сезонной торговли и обслуживания. Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

На период до 2020 г. рост численности населения ожидается в населенных пунктах, где планируется размещение семей работников новых производственных и сельскохозяйственных предприятий, намечаемых к строительству в период первой очереди – пос. Балтиец, дер. Жельцы, дер. Новые Крупели.

На период с 2020 до 2035 гг. рост численности населения ожидается в населенных пунктах, где планируется размещение семей работников новых производственных и сельскохозяйственных предприятий, намечаемых к строительству в период 2020–2035 гг. – дер. Красные Горы, дер. Заозерье, г. п. Толмачёво, пос. Плоское, дер. Новые Крупели.

Наличие на территории Толмачёвского городского поселения большого количества ДНП и СНТ обуславливает изменение численности населения в летний период.

К 2035 г. ожидается рост численности сезонного населения с 10,5 до 11,6 тыс. чел. в том числе в населенных пунктах – сохранится на уровне 3,4 тыс. чел.

Основными задачами социально-экономической политики, проводимой на территории поселения, является создание комфортной среды проживания населения, проведение мероприятий, направленных на сдерживание депопуляционных процессов, стимулированию рождаемости и снижению смертности.

Новое жилищное строительство

Поселение обладает потенциалом для развития жилищного строительства, обусловленного возможностью развития промышленности, сельского хозяйства, туризма и рекреации, малого предпринимательства.

Формирование современного и адекватного рынку жилого фонда способствует решению основных проблем социально-экономического развития поселения, закреплению трудоспособного населения и созданию условий для комфортного проживания (составляющей индекса развития человеческого потенциала территории, способного положительным образом повлиять на демографическую ситуацию).

Важнейшими целями, достижение которых должно стать приоритетной задачей градостроительной политики поселения, являются:

- строительство малоэтажного многоквартирного жилищного фонда в поселении для обеспечения семей, состоящих на очереди по улучшению жилищных условий, повышения показателя жилищной обеспеченности;
- стимулирование строительства индивидуального жилья с высоким уровнем благоустройства, за счет предоставления гражданам земельных участков, ипотечного кредитования, участия в региональных и муниципальных целевых программах, создания инженерной инфраструктуры для обеспечения нового жилищного фонда централизованными системами коммунального обеспечения;
- создание условий для привлечения внешних инвесторов в строительный комплекс (особенно в жилищное строительство);
- организация строительства и содержания муниципального жилищного фонда, поддержание в удовлетворительном состоянии жилищного фонда за счет проведения текущих и капитальных ремонтов, повышения надежности и строительства сетей коммунального обеспечения;
- создание нового типа качественного жилья, способного сформировать предложение жилья качественно иного уровня.

Таблица 1.13

Показатели обеспеченности населения общей площадью жилищного фонда на период до 2035 г.

Нормативные правовые документы	Обеспеченность населения общей площадью жилищного фонда, м^2 на 1 чел.	
	2025 г.	2035 г.
Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	38	-
Схема территориального планирования Ленинградской области	35	41,5

На территории Толмачёвского городского поселения отсутствует возможность роста показателя жилищной обеспеченности до указанных показателей в связи с необходимостью больших объемов ввода жилья в год. В проекте генерального плана приняты показатели: к 2035 г. – 38 м^2.

Генеральным планом приняты следующие типы жилой застройки:

- застройка среднеэтажными жилыми домами (5 этажей);
- застройка малоэтажными жилыми домами (1–4 этажа);
- застройка индивидуальными жилыми домами (1–3 этажа).

Администрацией поселения планируется застройка малоэтажными многоквартирными домами в дер. Жельцы для обеспечения жильем семей, состоящих в очереди на улучшении жилищных условий (74 семьи – 196 чел.), семей, проживающих в полосе отвода железной дороги (остановочный пункт «112 км»). Площадь участков – 8,8 га.

Для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области», предоставление участков планируется в границах дер. Заозерье (14 га), дер. Жельцы (3 га), пос. Балтиец (2 га), дер. Новые Крупели (4,5 га) – всего 23,5 га. При площади участка 20 соток количество участков составит ориентировочно 115 участков.

Таблица 1.14

Укрупненный расчет объемов нового жилищного строительства на расчетный срок

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Расчетный срок (2035 г.)
1.	Рост численности постоянного населения к 2035 г.	чел.	6980
2.	Средняя жилищная обеспеченность населения к 2035 г.	$м^2$ /чел.	40,5
3.	Общая площадь жилищного фонда к 2035 г.	тыс. $м^2$	283,0
4.	Существующий жилищный фонд	тыс. $м^2$	215,17
5.	Убыль жилищного фонда к 2035 г.	тыс. $м^2$	0,0788
6.	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. $м^2$	215,1
7.	Объем нового жилищного строительства	тыс. $м^2$	67,9

При принятых параметрах плотности жилищного фонда общий объем нового жилищного строительства к 2035 г. составит 199,1 тыс. $м^2$, в том числе:

- индивидуального жилищного строительства – 162,5 тыс. $м^2$;
- малоэтажного жилищного строительства – 17,6 тыс. $м^2$.

В границах большинства населенных пунктов резерв территорий практически отсутствует, новое строительство будет вестись преимущественно за счет освоения новых территорий.

<u>Развитие учреждений и предприятий обслуживания</u>

Развитие объектов торговли, сферы оказания услуг населению возможно за счет развития частных инициатив бизнеса, развития малого и среднего предпринимательства в Толмачёвском городском поселении. Создание условий для развития малого и среднего предпринимательства отнесено к вопросам компетенции органов местного самоуправления поселения.

Исходя из нормативов, потребность в объектах розничной торговли в населённых пунктах Толмачёвского городского поселения для постоянного населения составит к 2035 году 3177 $м^2$, для сезонного населения в границах населенных пунктов – 272 $м^2$, существующая площадь объектов ниже норматива.

Потребность в объектах розничной торговли сезонного населения СНТ и ДНП к 2035 г. составит 840 $м^2$.

Таблица 1.15

Потребность в объектах розничной торговли к 2035 г.

Показатель	Нормативная обеспеченность на 2035 г.		Фактическая обеспеченность	Требуется дополнительно, $м^2$
	Площадь нормативная на 1 тыс. чел.	Площадь необходимая, $м^2$		
В границах населенных пунктов:				
постоянное население	322,5	2251,05	2282,3	240,75
сезонное население	80	272		
В садоводческих и дачных объединениях:				
сезонное население	80	840	-	840
Всего в поселении:			2282,3	1080,75

Потребность в объектах общественного питания и бытового обслуживания к 2035 г. в соответствии с требованиями Региональных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области представлена в таблице ниже.

Таблица 1.16

Потребность в объектах общественного питания и бытового обслуживания к 2035 г.

Показатель	Нормативная обеспеченность на 2035 г.		Фактическая обеспеченность	Требуется дополнительно
	Мощность нормативная на 1 тыс. чел.	Мощность необходимая		
Объекты общественного питания, посадочных мест	40	280	32	248
Объекты бытового обслуживания, рабочих мест	4	28	3	25
Производственные объекты бытового обслуживания малой мощности, рабочих мест	3	21	-	21
Прачечные, кг белья в смену	60	419	-	419
Бани, помывочных мест	7	49	15	34

К 2035 г. необходимо размещение новых объектов общественного питания и бытового обслуживания в Толмачёвском городском поселении, площадки под общественно-деловые зоны запланированы в дер. Жельцы, дер. Новые Крупели, г. п. Толмачёво, дер. Красные Горы.

Развитие образования

Количество мест, фактическая наполняемость, резерв (нехватка) мест в учреждениях образования Толмачёвского городского поселения, а также норматив обеспеченности учреждениями дошкольного образования и общеобразовательными учреждениями, рассчитаны с учетом прогнозной численности населения к 2035 году – 6 980 чел., в том числе городское население – 3 295 чел., сельское население – 3 685 чел.

Таблица 1.17

Расчет потребности населения Толмачёвского городского поселения в объектах образования к 2035 г.

№ п/п	Вид объекта образования	Норматив (мест на 1 тыс. чел.)	Потребность на 2035 г., мест
1.	Дошкольная организация	60 в городском населенном пункте (г. п. Толмачёво)	198
		40 в сельских населенных пунктах	148
2.	Общеобразовательная школа	91 в городском населенном пункте (г. п. Толмачёво)	299
		61 в сельских населенных пунктах	225
3.	Внешкольные учреждения дополнительного образования детей	10 % от общего числа школьников	52

Обеспечение населения учреждениями школьного образования планируется в г. п. Толмачёво и г. Луга. Мероприятие удовлетворяет требованиям СанПиН 2.4.2.2821-02, согласно которому предельный радиус доступности общеобразовательных учреждений – 15 км.

В соответствии со схемой территориального планирования Лужского муниципального района планируется размещение объектов образования на территории Толмачёвского городского поселения до 2020 г.:

- строительство пристройки к основному зданию общеобразовательной школы в г. п. Толмачёво общей мощностью на 350 мест.

Проектом генерального плана предлагается:

- реконструкция здания бывшего детского сада в дер. Жельцы на 55 мест;
- на расчетный срок (до 2035 года):
- реконструкция детского сада в г. п. Толмачёво с увеличением вместимости до 140 мест;
- строительство детского сада в дер. Красные Горы на 35 мест;
- строительство детского сада в дер. Новые Крупели на 30 мест.

В населенных пунктах пос. Балтиец и пос. Плоское возможно размещение детских садов коммерческого типа.

Развитие объектов здравоохранения

Расчет потребности населения Толмачёвского городского поселения в мощности амбулаторно-поликлинических учреждений и стационаров выполнен в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области, с учетом прогнозной численности населения к 2035 году – 6,98 тыс. чел., в том числе 0,87 тыс. детей.

Таблица 1.18

Расчет потребности населения Толмачёвского городского поселения в объектах здравоохранения к 2035 г.

№ п/п	Показатель	Норматив на 1 тыс. чел.	Потребность на 2035 г.
1.	Мощность учреждений здравоохранения – коек	13,47	94
2.	Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений – посещений в смену	18,15	127

До 2035 г. обеспечение населения больничными учреждениями (стационарами) планируется в г. п. Толмачёво (участковая больница) и г. Луга (ГБУЗ ЛО «Лужская МБ).

В соответствии со схемой территориального планирования Лужского муниципального района планируется на 1 очередь (до 2020 года):

- строительство амбулатории на 110 посещений в смену, с дневным стационаром на 10 коек, постом скорой медицинской помощи в г. п. Толмачёво. С учетом Изменений в схему территориального планирования Ленинградской области уточнены параметры планируемого объекта в области здравоохранения: врачебная амбулатория (основные характеристики: - 80 посещений в смену, стационар на 4 койки).

Проектом генерального плана дополнительно предлагается к 2035 г.:

- строительство фельдшерско-акушерского пункта в дер. Красные Горы на 20 посещений в смену.

Развитие системы социальной защиты населения

В соответствии с документами территориального планирования Ленинградской области и Лужского муниципального района на территории Толмачёвского городского поселения не планируется строительство объектов социальной защиты населения.

В планируемом здании администрации Толмачёвского городского поселения будет выделено помещение площадью 20 м^2 для работников МАУ «Лужский центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов».

При новом проектировании и реконструкции общественных, жилых и промышленных зданий необходимо предусматривать для граждан маломобильных групп населения условия жизнедеятельности, равные с остальными категориями населения в соответствии с требованиями СНиП 35.01.2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Развитие физической культуры и спорта

Обеспеченность населения Толмачёвского городского поселения спортивными сооружениями ниже норматива. Рост доли населения, занимающегося физкультурой и спортом, возможен лишь при условии интенсивного нового строительства плоскостных спортивных сооружений и спортивных залов.

В соответствии с принятым вариантом демографического развития численность населения в поселении составит к 2035 году – 6,98 тыс. чел., в том числе 0,87 тыс. детей.

Проектом генерального плана планируется:

на 1 очередь (до 2020 г.):

- строительство физкультурно-оздоровительного комплекса со спортивными залами 42х24 м^2 и 30х15 м^2, плавательным бассейном – 250 м^2;
- реконструкция плоскостного спортивного сооружения (футбольное поле) в г. п. Толмачёво, площадь 7140 м^2;
- строительство спортивной площадки в дер. Жельцы, площадь 1080 м^2;
- строительство спортивной площадки в пос. Балтиец, площадь 360 м^2;

на расчетный срок (до 2035 г.):

- строительство спортивной площадки в дер. Новые Крупели, площадь 1080 м^2;
- строительство спортивной площадки в пос. Плоское, площадь 1080 м^2;
- строительство спортивной площадки в дер. Сабо, площадь 360 м^2;
- реконструкция плоскостного спортивного сооружения в г. п. Толмачёво по ул. Прохорова, площадь 2000 м^2;
- размещение спортивного зала в планируемом досуговом центре в дер. Новые Крупели, площадью 200 м^2.

В соответствии со схемой территориального планирования Лужского муниципального района на территории Толмачёвского городского поселения планируется размещение объектов физической культуры и спорта:

на 1 очередь (до 2020 года):

- строительство 1 плавательного бассейна в северо-восточной части г. п. Толмачёво, площадь зеркала воды 250 м^2; (предлагается разместить в ФОКе)
- строительство 1 спортивного зала в центральной части г. п. Толмачёво площадью 1008 м2; (предлагается разместить в ФОКе)
- строительство 1 спортивного зала в центральной части г. п. Толмачёво площадью 450 м2; (предлагается разместить в ФОКе)
- строительство 1 спортивного зала в юго-западной части г. п. Толмачёво площадью 162 м2; (предлагается разместить в планируемой пристройке к школе)

на расчетный срок (до 2035 года):

- строительство 1 спортивного зала в северной части дер. Жельцы площадью 162 м^2.

С учетом реализации запланированных мероприятий, обеспеченность населения Толмачёвского городского поселения спортивными сооружениями к 2035 г. составит:

Таблица 1.19

Наименование спортивного сооружения	Количество объектов	Единовременная пропускная способность, чел.	Обеспеченность населения, %
Спортивные залы	6	205	85,7
Плоскостные сооружения	9	240	36
Плавательные бассейны	1 (5 дорожек)	35	60
Всего:	16	480	36,2

Развитие учреждений культуры

Обеспеченность Толмачёвского городского поселения объектами культуры рассчитывалась согласно требованиям Региональных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области.

Таблица 1.20

Потребность населения Толмачёвского городского поселения в объектах культуры к 2035 г.

№ п/п	Объект культуры	Единица измерения	Норматив на 1 тыс. жителей	Существующее состояние	Потребность на 2035 г.
1.	Объекты культуры клубного типа	место	80	300	558
2.	Библиотеки	тыс. единиц хранения/ мест	4,5/4	21/36	31,4/28

До 2035 года необходимо размещение новых объектов культуры в населенных пунктах Толмачёвского городского поселения.

Проектом генерального плана предлагается:

на расчетный срок (до 2035 г.):

- реконструкция дома культуры в г. п. Толмачёво с увеличением вместимости до 360 мест, с размещением библиотеки и подросткового клуба 150 м^2;
- реконструкция клуба в дер. Ситенка на 40 мест;
- строительство досугового центра в дер. Новые Крупели, на 60 мест, со спортивным залом площадью 200 м^2, с размещением библиотеки (3 тыс. единиц хранения) и подросткового клуба 25 м^2.

Развитие объектов молодежной политики

Прогнозируемая численность населения Толмачёвского городского поселения к 2035 г. – 6980 чел. Для обеспечения молодёжи учреждениями по месту жительства необходимо размещение подростковых клубов на территории поселения площадью не менее 175 м^2 (из расчета 25 м^2 на 1 тыс. жителей).

Мероприятия на расчетный срок (до 2035 г.):

- размещение подросткового клуба площадью 150 м^2 в здании дома культуры г. п. Толмачёво;
- размещение подросткового клуба площадью 25 м^2 в здании досугового центра д. Новые Крупели.

Экономическое развитие

До 2035 г. планируется развитие основных видов экономической деятельности Толмачёвского городского поселения – строительство (производство железобетонных, бетонных и

металлических изделий и конструкций), обрабатывающее производство, сельское хозяйство, лесное хозяйство (переработка леса), добыча полезных ископаемых, транспорт, оптовая и розничная торговля.

Территории для развития промышленности необходимо определить исходя из транспортной доступности, обеспеченности трудовыми ресурсами и наличия инженерных мощностей.

На период до 2035 года планируется развитие следующих видов экономической деятельности на территории Толмачёвского городского поселения:

- сельское хозяйство – птицефермы (индейки);
- рыболовство, рыбоводство – рыбохозяйственное предприятие;
- производство неметаллических минеральных продуктов – асфальтобетонный и кирпичный заводы;
- добыча полезных ископаемых – предприятия по добыче полезных ископаемых вблизи пос. Плоское и д. Красные Горы;
- оптовая и розничная торговля – автозаправочные станции, объекты придорожного сервиса.

Общее количество работников планируемых предприятий до 2035 г. – ориентировочно 1390 человек. С учетом объектов социальной инфраструктуры, необходимых для обслуживания указанного населения число новых рабочих мест в поселении составит около 1450 чел.

Планируется, что примерно 400 рабочих мест будут заняты собственными трудовыми ресурсами поселения, которые в настоящее время выезжают на работу в Лугу и Санкт-Петербург. На остальные рабочие места инвесторами планируется привлечь трудовые ресурсы из других регионов, для которых будут созданы условия для переезда на постоянное место жительства в населенные пункты, максимально приближенные к новым предприятиям. Для работников птицеферм планируется создание «агрогородков» с развитой социальной и инженерной инфраструктурой на базе д. Красные Горы, д. Заозерье, п. Балтиец, д. Долговка.

Кроме того, на период до 2035 г. можно прогнозировать развитие сферы малого предпринимательства в сфере предоставления бытовых услуг населению, в сфере розничной торговли и общественного питания.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории Толмачёвского городского поселения действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- «Благоустройство территории Толмачёвского городского поселения на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», утверждена Постановлением Администрации Толмачёвского городского поселения №367 от 15 июня 2017 года, с изменениями в Постановлении №606 от 1 ноября 2017 года.;
- «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории Толмачёвского городского поселения на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», утверждена Постановлением Администрации Толмачёвского городского поселения от 1 ноября 2017 года №610.;
- «Развитие части территорий Толмачёвского городского поселения на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», утверждена Постановлением Администрации Толмачёвского городского поселения №612 от 1 ноября 2017 года.;

– «Формирование комфортной городской среды муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области на 2018-2024 годы», утверждена Постановлением Администрации Толмачёвского городского поселения №129 от 28 марта 2019 года.

Проведены электронные аукционы:

– Оказание услуг по межеванию и постановке на кадастровый учет земельных участков под дороги в проектах квартала застройки на территории МО Толмачевское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области на сумму 268 000,00 руб. 2018 год.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области» **не создана**.

1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г.№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план Толмачёвского городского поселения;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения городского поселения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

В рамках сбора информации о территории Толмачёвского городского поселения был выполнен обзор генерального плана Толмачёвского городского поселения. На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившийся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области» действует

Генеральный план 2013 года, который отражает существующее положение и перспективу развития Толмачёвского городского поселения в полном объеме.

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Автомобильные дороги

Улично-дорожная сеть населенных пунктов Толмачёвского городского поселения представлена улицами и дорогами местного значения поселения, автомобильными дорогами местного значения муниципального района и автомобильными дорогами федерального значения и регионального значения.

Городское поселение Толмачёво разделено р. Луга на 2 обособленных части.

Улично-дорожная сеть левобережной части г. п. Толмачёво представляет собой линейную схему, сильно вытянутую в одном направлении (с северо-запада на юго-восток), при которой улицы пересекаются под углом 90°. Линейная система обеспечивает близость к природному окружению. Такая планировка обеспечивает удобное транспортное сообщение, сокращая затраты времени на перемещение.

Улично-дорожная сеть правобережной части г. п. Толмачёво представляет собой линейную схему, также вытянутую с северо-запада на юго-восток, на юго-востоке населенного пункта улицы пересекаются под углом 90°, на северо-западе сложилась свободная схема улично-дорожной сети.

В д. Жельцы, д. Новые Крупели роль главной улицы выполняет автомобильная дорога федерального значения Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия. В левобережной части г. п. Толмачёво, д. Ситенка, д. Островёнка, д. Красные Горы, д. Туровка, д. Сабо, д. Высокая Грива и д. Поля роль главной улицы выполняет автомобильная дорога регионального значения Толмачёво – автодорога «Нарва». Для указанных населенных пунктов характерна линейная схема улично-дорожной сети.

В остальных населенных пунктах сложилась свободная схема улично-дорожной сети.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального значения (утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 27 ноября 2007 года № 294), на территории Толмачёвского городского поселения расположена 1 автомобильная дорога общего пользования регионального значения: Толмачёво – автодорога «Нарва».

Перечень автомобильных дорог региональной собственности местного значения, проходящих по территории Толмачёвского городского поселения, представлен в таблице ниже.

Таблица 1.21

Автомобильные дороги местного значения в региональной собственности

№	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Ширина земляного полотна, м
1.	Подъезд к станции Толмачёво км 0–2+500	2,5	6	10
2.	Подъезд к дер. Красные Горы км 0–1+500	1,5	4,5	8
3.	Жельцы – Торковичи км 0–25+200	25,7	6	10
4.	Высокая Грива – Ветчины – Именицы км 0–5+050	5,05	6	10
5.	Красные Горы – Заозерье км 0–3+300	3,3	6	10
6.	Санкт-Петербург – Болото км 0–2+400	2,4	6	10
7.	Болото – Табор км 0–1+250	1,25	6	10
8.	Подъезд к дер. Плоское км 0–1+500	1,5	6	10
9.	Пёлково – Малое Замошье км 0–3+00	3,0	6	10
10.	Долговка – Пёлково км 0–10+350	10,35	6	10
	Всего:	56,55		

Таблица 1.22

Автомобильные дороги местного значения муниципального района на территории Толмачёвского городского поселения

№	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Ширина покрытия, м
1.	подъезд к д. Караулка	2	6	-
2.	подъезд к д. Кемка	8	6	-
3.	подъезд к д. Островёнка	0,5	6	-
4.	подъезд к д. Высокая Грива	0,3	6	-
5.	подъезд к д. Туровка	0,2	4	-
6.	подъезд к д. Поля	0,1	4	-
7.	подъезд к д. Перечицы	0,1	4	-
8.	подъезд к д. Гобжицы	0,3	4	-
9.	подъезд к д. Большое Замошье	4	8	6
10.	подъезд к д. Баньково	0,5	4	-
11.	подъезд к д. Большие Крупели	3	6	4,5
12.	подъезд к п. Дом отдыха «Живой Ручей»	1,456	8	6
13.	подъезд к д. Ящера	3,276	6	-
	Всего:	23,73		

Таблица 1.23

Перечень дорог Толмачёвского городского поселения

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м	Покрытие			Категория
			Асфальтобетон	Грунт	ПГС (и проч переходные покрытия)	
г.п. Толмачёво						
1.	улица Морская*	0,670	0,670	–	–	–
2.	улица Водников*	0,590	0,590	–	0,590	–
3.	улица Нагорная*	0,63	–	–	0,63	–
4.	улица Вокзальная*	0,63	–	–	0,63	–
5.	улица Пристанская*	0,345	–	–	0,345	–
6.	переулок Пристанский*	0,400	0,15	–	0,25	–
7.	переулок Старый*	0,2	–	–	0,2	–
8.	переулок Базарный*	0,22	–	–	0,22	–
9.	улица Лужская*	0,585	–	–	0,585	–
10.	улица Боровая*	0,329	–	–	0,329	–
11.	переулок Боровой*	0,3	–	–	0,3	–
12.	улица Железнодорожная*	0,946	–	–	0,946	–
13.	улица Лесная*	0,810	0,323	–	0,487	–
14.	улица Первомайская*	0,316	–	–	0,316	–
15.	улица Ленинградская*	0,4	–	–	0,4	–
16.	улица Малая Загородная*	0,4	–	–	0,4	–
17.	улица Советская*	0,4794	0,3212	–	0,1582	–
18.	переулок Толмачёва*	0,4049	0,4049	–	–	–
19.	улица Молодёжная*	0,165	0,165	–	–	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м	Покрытие			Категория
			Асфальтобетон	Грунт	ПГС (и проч переходные покрытия)	
20.	переулок Новый*	0,1746	–	–	0,1746	–
21.	улица Новая*	0,2597	–	–	0,2597	–
22.	переулок Зелёный*	0,2	–	–	0,2	–
23.	улица Спортивная*	0,4095	0,4095	–	–	–
24.	улица Малая Толмачёвская*	0,8	–	–	0,8	–
25.	улица Пионерская*	0,4	–	–	0,4	–
26.	улица Мичурина*	0,4	–	–	0,4	–
27.	улица Парк*	0,8865	–	–	0,8865	–
28.	улица Парковая*	0,5	0,5	–	–	–
29.	улица Свободы*	0,525	–	–	0,525	–
30.	проезд Свободы*	0,099	–	–	0,099	–
31.	проезд Гражданский*	0,1	–	–	0,1	–
32.	улица Комсомольская*	0,413	–	–	0,413	–
33.	проезд Пионерский*	0,15	–	–	0,15	–
34.	улица Дачная*	0,6	–	–	0,6	–
35.	улица 1-я Заводская*	0,2	–	–	0,2	–
36.	улица 2-я Заводская*	0,2	–	–	0,2	–
37.	улица 3-я Заводская*	0,2	–	–	0,2	–
38.	улица 4-я Заводская*	0,2	–	–	0,2	–
39.	улица 5-я Заводская*	0,2	–	–	0,2	–
40.	улица Хвойная*	0,7	–	–	0,7	–
41.	переулок Прохорова*	0,543	–	–	0,543	–
42.	улица Песочная*	0,670	–	–	0,670	–
43.	улица Набережная*	0,590	–	–	0,590	–
44.	Проезд Прохорова*	0,63	–	–	0,63	–
45.	улица Загородная	0,7	–	–	0,7	–
46.	улица Мира	0,4	–	–	0,4	–
47.	улица Пролетарская	0,3	–	–	0,3	–
48.	улица Рабочая	0,4	–	–	0,4	–
49.	улица Речная	0,4	–	–	0,4	–
50.	улица Сосновая	0,3	–	–	0,3	
51.	переулок Сосновый	0,7	–	0,7	–	–
52.	улица Смоляная	0,6	–	–	0,6	–
53.	переулок Смоляной	0,5	–	0,5	–	–
54.	улица Тосики-шоссе	0,2	0,2	–	–	–
п. Плоское						
55.	улица Песчаная*	0,5	–	–	0,5	–
56.	улица Заводская*	0,025	–	–	0,025	–
57.	улица Речная*	0,5	–	–	0,5	–
58.	улица Боровая*	0,5	–	–	0,5	–
59.	улица Парковая*	0,025	–	–	0,025	–
60.	улица Сосновая*	0,8	–	–	0,8	–
61.	улица Гагарина*	0,625	0,625	–	–	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м	Покрытие			Категория
			Асфальтобетон	Грунт	ПГС (и проч переходные покрытия)	
62.	улица Нагорная*	0,750	–	–	0,750	–
63.	улица Лесная	0,5	–	–	0,5	–
64.	переулок Лесной	0,2	–	–	0,2	–
65.	улица Садовая	0,5	–	–	0,5	–
п.д/о. Живой Ручей						
66.	Подъезд к Живому ручью*	0,3	–	–	0,3	–
д. Ящера						
67.	улица Центральная*	0,75	–	–	0,75	–
68.	улица Зелёная*	0,75	–	–	0,75	–
69.	улица Речная*	0,75	–	–	0,75	–
70.	улица Лесная*	0,05	–	–	0,05	–
71.	улица Садовая*	0,15	–	–	0,15	–
д. Жельцы						
72.	улица Толмачёва*	0,275	–	–	0,275	–
73.	улица Полевая*	0,425	–	–	0,425	–
74.	улица Восточная	0,3	–	–	0,3	–
75.	улица Дачная	0,3	–	–	0,3	–
76.	ул. Механизаторов	0,5	–	–	0,5	–
77.	улица Садовая	0,7	–	–	0,7	–
78.	улица Северная	0,5	–	–	0,5	–
79.	улица Социалистическая	1,5	1,5	–	–	–
80.	улица Энергетиков	0,6	0,6	–	–	
д. Долговка						
81.	улица Ленина*	0,3	0,3	–	–	–
82.	улица Зеленая*	0,35	–	–	0,35	–
83.	улица Первомайская*	0,175	–	–	0,175	–
84.	улица Нагорная*	0,5	–	–	0,5	–
85.	улица Заречная	0,7	–	–	0,7	–
д. Болото						
86.	улица Совхозная*	0,6	–	–	0,6	–
87.	улица Камышовая*	0,3	–	–	0,3	–
88.	улица Дачная	0,6	–	–	0,6	–
89.	улица Железнодорожная	0,4	0,4	–	–	–
90.	улица Луговая	0,2		–	0,2	–
д. Табор						
91.	улица Верхний Табор*	0,275	–	0,275	–	–
92.	улица Нижний Табор*	0,275	–	0,275	–	–
д. Перечицы						
93.	улица Оболенских*	0,5	–	–	0,5	–
94.	улица Центральная*	0,4	–	–	0,4	–
95.	улица Совхозная*	0,3	–	–	0,3	–
96.	улица Дачная	0,15	–	–	0,15	–
97.	улица Коммунаров	0,3	–	–	0,3	–
98.	улица Лесная линия	0,15	–	–	0,15	–
99.	улица Набережная линия	0,4	–	–	0,4	–
100.	улица Новая линия	0,15	–	–	0,15	–
101.	улица Парковая	0,3	–	–	0,3	–
102.	улица Садовая линия	0,25	–	–	0,25	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м	Покрытие			Категория
			Асфальтобетон	Грунт	ПГС (и проч переходные покрытия)	
д. Большое Замошье						
103.	улица Центральная*	0,45	–	–	0,45	–
104.	улица Парковая*	0,25	–	–	0,25	–
д. Баньково						
105.	улица Центральная*	0,5	–	–	0,5	–
106.	улица Новая*	0,6	–	–	0,6	–
107.	улица Полевая*	0,5	–	–	0,5	–
108.	улица Набережная*	0,5	–	–	0,5	–
д. Гобжицы						
109.	улица Центральная*	0,175	–	–	0,175	–
110.	улица Новоселов	0,5	–	–	0,5	–
111.	улица Садоводов	0,2	–	–	0,2	–
д. Большие Крупели						
112.	улица Сосновая*	0,5	–	–	0,5	–
113.	улица Центральная*	0,5	–	–	0,5	–
114.	улица Полевая*	0,5	–	–	0,5	–
115.	улица Спортивная*	0,5	–	–	0,5	–
116.	улица Маршала Жукова*	0,5	–	–	0,5	–
117.	улица Лесная*	0,4	–	–	0,4	–
д. Средние Крупели						
118.	улица Шаловская*	0,5	–	–	0,5	–
119.	улица Сосновая*	0,5	–	–	0,5	–
120.	улица Волочанская	0,5	–	–	0,5	–
121.	улица Песчаная	0,5	–	–	0,5	–
д. Ситенка						
122.	улица Лесная*	1,0	0,5	0,5	–	–
123.	улица Нагорная*	0,65	–	–	0,65	–
124.	улица Партизанская*	0,1	–	–	0,1	–
125.	улица Новая	0,7	–	–	0,7	–
126.	улица Полевая	1,0	–	1,0	–	–
127.	улица Советская	1,2	1,2	–	–	–
128.	улица Цветочная	0,4	–	0,4	–	–
д. Островенка						
129.	улица Горная*	0,17	–	–	0,17	–
д. Красные Горы						
130.	улица Волокская*	2,0	–	–	2,0	–
131.	улица Красногорская*	2,5	–	2,5	–	–
132.	улица Дачная*	0,6	–	–	0,6	–
133.	улица Горная	0,6	–	–	–	–
134.	улица Луговая	0,5	–	0,5	–	
135.	улица Озёрная	1,6	1,6	–	–	–
д. Сабо						
136.	улица Липовая*	0,7	–	–	0,7	–
137.	улица Малая	0,2	–	–	0,2	–
138.	улица Полевая	0,2	–	0,2	–	–
139.	улица Озёрная	0,2	–	–	0,2	–
д. Туровка						
140.	улица 1-й Проезд	0,25	–	0,25	–	–
141.	улица 2-й Проезд	0,25	–	0,25	–	–
142.	улица 3-й Проезд	0,25	–	0,25	–	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м	Покрытие			Категория
			Асфальтобетон	Грунт	ПГС (и проч переходные покрытия)	
143.	улица Малая Озёрная	0,4	–	–	0,4	–
144.	у улица Новая	0,4	–	–	0,4	–
145.	улица Старая	0,4	–	0,4	–	–
146.	улица Туровская	0,25	–	–	0,25	–
д. Пёлково						
147.	улица Центральная	0,4	–	–	0,4	–
д. Новые Крупели						
148.	улица Генерала Омельченко	0,4	–	–	0,4	–
149.	улица Лесная	0,2	–	0,2	–	–
150.	улица Лужская	0,8	0,8	–	–	–
151.	улица Малая	0,5	–	–	0,5	–
д. Натальино						
152.	улица без названия	0,1	–	0,1	–	–
д. Муравейно						
153.	улица Заречная	0,3	–	0,3	–	–
154.	улица Лесная	0,3	–	0,3	–	–
155.	улица Нагорная	0,4	–	0,4	–	–
156.	улица Речная	0,3	–	0,3	–	–
157.	улица Сиреневая	0,7	–	0,7	–	–
д. Кемка						
158.	улица Лесная	0,4	–	0,4	–	–
159.	улица Полевая	0,4	–	0,4	–	–
д. Караулка						
160.	улица без названия	0,5	–	0,5	–	–
д. Заполье						
161.	улица без названия	0,5	–	0,5	–	–
д. Заозерье						
162.	улица Центральная	1,3	–	–	1,3	–
163.	улица Цветочная	1,0	–	1,0	–	–
д. Замостье						
164.	улица без названия	0,5	–	–	0,5	–
д. Вяз						
165.	улица без названия	0,3	–	–	0,3	–
д. Высокая Грива						
166.	улица без названия	0,6	0,6	–	–	–
д. Ветчины						
167.	улица без названия	0,9	–	–	0,9	–
п. Балтиец						
168.	улица без названия	0,2	–	–	0,2	–
д. Бежаны						
169.	улица Бежанная	0,5	–	0,5	–	–
ВСЕГО		80,31	11,86	13,6	54,85	

Дороги Толмачёвского городского поселения различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 1.24

Состав дорог по типам покрытия Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав,%
1.	Асфальтобетонное	11,86	14,8%
2.	Грунтовое	13,6	16,9%
3.	ПГС (и прочие переходные покрытия)	54,85	68,3%
	ИТОГО	**80,31**	**100%**

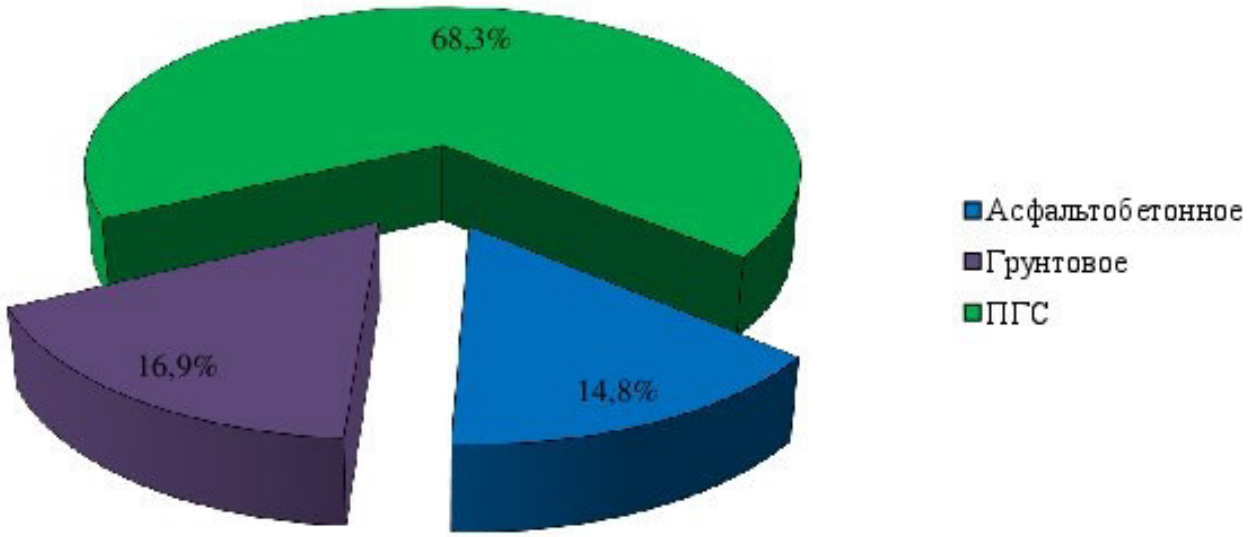

Рисунок 1.5 – Долевое распределение по типам покрытия

На все населенные пункты Толмачёвского городского поселения технические паспорта дорог отсутствуют.

Улицы, помеченные «*», поставлены на кадастровый учет объектов недвижимости.

Тротуары

На территории Толмачёвского городского поселения тротуары присутствуют в г.п. Толмачёво, в д. Долговка и в д. Жельцы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Разделительные полосы

На территории Толмачёвского городского поселения разделительные полосы не предусмотрены.

Перекрестки и примыкания

На территории Толмачёвского городского поселения перекрестки являются не регулируемыми, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

Автомобильный парк Толмачёвского городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению №1 данные о составе парка транспортных средств на территории городского поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

Таблица 1.25

Состав парка транспортных средств

Тип	2018
Состав парка транспортных средств	2180

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава.

Таблица 1.26

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2018
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	4115
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	2180
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	530

Часть индивидуального парка легковых автомобилей обеспечена закрытым хранением в гаражах-боксах. Специализированные места хранения автотранспорта на территории поселения имеются на автомобильной дороге федерального значения Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия – южнее г. п. Толмачёво (2 парковки).

Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Территорию Толмачёвского городского поселения обслуживают 4 маршрута пассажирского автобуса:

- 133 – с маршрутом движения: г. Луга – г.п. Толмачёво;
- 110б – с маршрутом движения: г. Луга – п. Осьмино;
- 123 – с маршрутом движения: г. Луга – д. Пехенец;
- 164 – с маршрутом движения: г. Луга – п. Торковичи.

Пассажирские автобусные перевозки осуществляются в основном ООО «Имидж». График следования автобуса по маршрутам – по расписанию.

Механизированная летняя уборка улиц в поселении не осуществляется, ручная уборка осуществляется внутри дворовых территорий и на тротуарах главных улиц. Специальный автотранспорт отсутствует.

Зимняя уборка улично-дорожной сети в границах населенных пунктов осуществляется с помощью специального автотранспорта: 1 бульдозер и экскаватор ЮМЗ-6Л, 1 автогрейдер.

Администрацией поселения с 2010 года были заключены договора с Лужским ДРСУ, ООО «Вираж» и ЗАО «Спецстрой», а также с ИП, имеющими специализированную технику на проведение работ по расчистке дорог от снега, обработки тротуаров и улиц сыпучими противогололедными реагентами дорог и улиц населенных пунктов поселения.

Снегосвалки и пескобазы на территории поселения отсутствуют.

На территории Толмачёвского городского поселения тротуары присутствуют в г.п. Толмачёво, в д. Долговка и в д. Жельцы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

На территории Толмачёвского городского поселения расположены автозаправочные станции:

- АЗС «Авро» вблизи дер. Долговка (8 колонок) – на автомобильной дороге федерального значения Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия.

Вблизи д. Долговка, д. Жельцы и д. Новые Крупели планируется строительство новых АЗС.

Пункты общественного питания и объекты торговли на автомобильных дорогах общего пользования расположены в границах населенных пунктов.

1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Территорию Толмачёвского городского поселения обслуживают 4 маршрута пассажирского автобуса:

Автобусный маршрут: №110б «г. Луга – п. Осьмино»
Обслуживание: ООО «Имидж»
Трасса следования: Луга – Новые Крупели – Ситенка – Островёнка – поворот на Железо – Красные Горы – Сабо – Высокая Грива – Поля – Осьмино
Расписание:

г. Луга	п. Осьмино
05.30 (вт., ср., чт.) 11.10 (сб., вс.) 12.30 (ср., чт.) 15.30 (вт., сб., вс.) 17.40 (пт.)	07.10 (вт., ср., чт.) 12.40 (сб., вс.) 14.00 (ср., чт.) 17.00 (вт., сб., вс.) 19.10 (пт.)

Автобусный маршрут: №123 «г. Луга – д. Пехенец»
Обслуживание: ИП Иванов Р.Г.
Трасса следования: Луга – Новые Крупели – Жельцы –Толмачёво – Долговка – Пехенец
Расписание:

г. Луга	п. Пехенец
13.00 вт., пт.	07.30 вт. 09.00 чт.

Автобусный маршрут: №164 «г. Луга – п. Торковичи»
Обслуживание: ООО «Имидж»
Трасса следования: Луга – Новые Крупели – Жельцы – Толмачёво – Перечицы – Гобжицы – Баньково – Торковичи
Расписание:

г. Луга	п. Торковичи
05.50 (кроме вс.) 15.30	07.10 (кроме вс.) 17.15

Автобусный маршрут: №133 «г. Луга – г. п. Толмачёво»
Обслуживание: ООО «Имидж»
Трасса следования: Луга – Новые Крупели – Жельцы – Толмачёво
Расписание:

Отправление из г. Луга	Отправление из г. п. Толмачёво
6.20 (кроме суб., вс.)	6.50 (кроме суб., вс.)
7.10 заезд в д. Ситенка, д. Островенка (кроме вс.)	8.30
10.10 Толмачево-Плоское	10.50 из Плоского
11.20 (кроме вс.)	11.50 (кроме вс.)
13.00 (кроме вс.)	13.30 заезд в п. Плоское, д. Ситенка, д. Островенка (кроме вс.)
14.35	15.00
17.15 (кроме суб., вс.)	17.45 заезд в Плоское (кроме суб., вс.)

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов Толмачёвского городского поселения.

Рисунок 1.6 – Карта оснащенности общественным транспортом населенных пунктов Толмачёвского городского поселения

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 31% населенных пунктов городского поселения.
2. Пешая доступность до д. Баньково, д. Золотая Горка, мест. Железо и д. Замостье составляет менее 1 км.

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) Толмачёвского городского поселения являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Маршруты движения автотранспорта указаны на рисунках 1.7, 1.8.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

При значительном увеличении объемов перевозок грузов по территории Ленинградской области на расчетный период парк грузовых автомобилей, зарегистрированных в Ленинградской области, увеличится незначительно. К 2020 году парк грузовых автомобилей может увеличиться на 15 % с уровнем 2008 года.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки, являются:

- ПАО «Толмачёвский завод ЖБ и МК»;
- ООО «Завод БКТП»;
- ОАО «Лужский комбикормовый завод»;
- ООО «Петербургское стекло»;
- ОАО «Лужский горно-обогатительный комбинат».

В г.п. Толмачёво и в п. Плоское маршрут движения грузовых транспортных средств проходит по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказываются на безопасности движения и на состояние окружающей среды.

В остальных населенных пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть городского поселения и уровень аварийности.

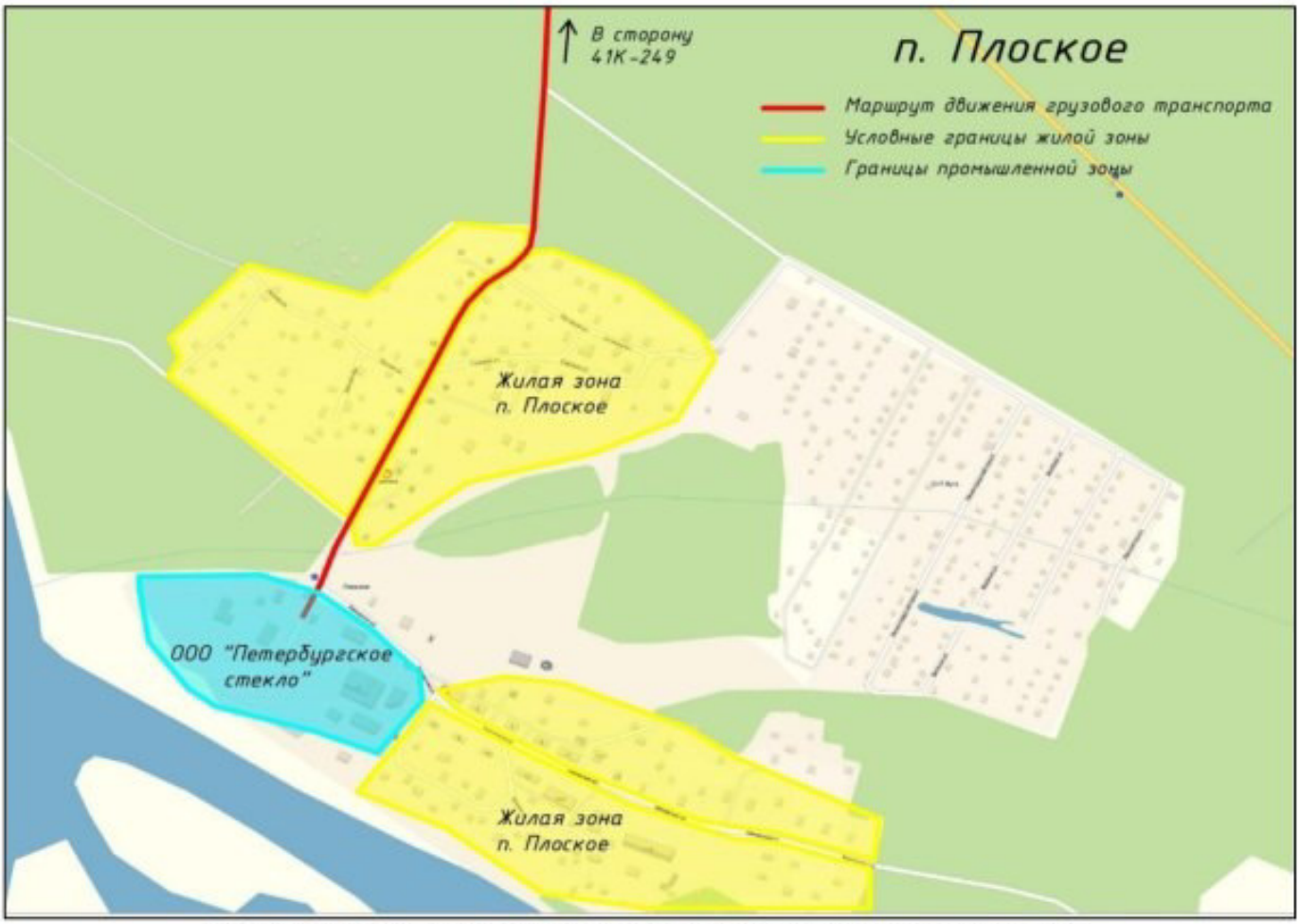

Рисунок 1.7 -Схема движения грузового автотранспорта п. Плоское

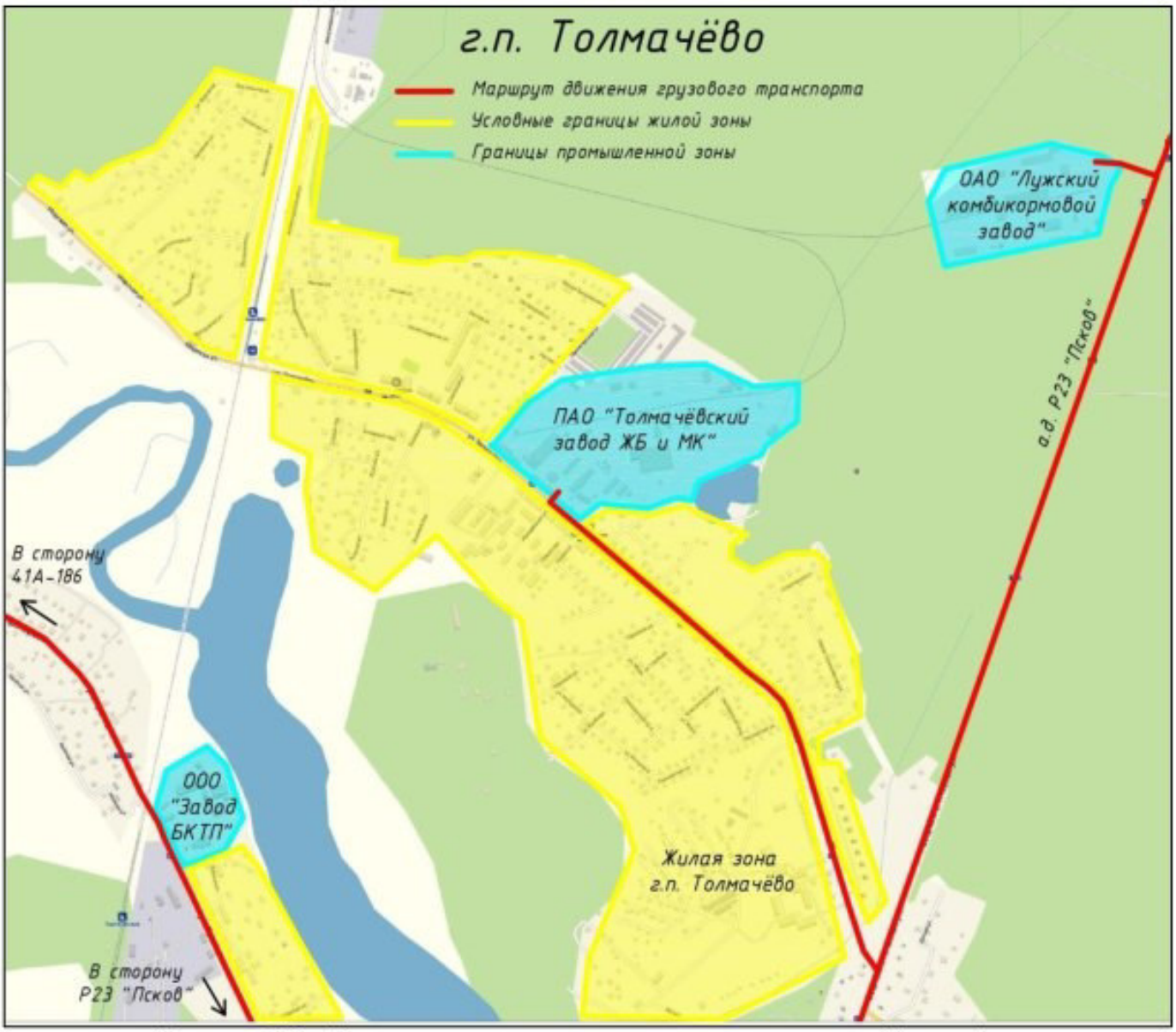

Рисунок 1.8 - Схема движения грузового автотранспорта г.п. Толмачёво

1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Улично-дорожная сеть населенных пунктов Толмачёвского городского поселения представлена улицами и дорогами местного значения поселения, автомобильными дорогами местного значения муниципального района и автомобильными дорогами федерального значения и регионального значения.

Городское поселение Толмачёво разделено р. Луга на 2 обособленных части.

Улично-дорожная сеть левобережной части г. п. Толмачёво представляет собой линейную схему, сильно вытянутую в одном направлении (с северо-запада на юго-восток), при которой улицы пересекаются под углом 90°. Линейная система обеспечивает близость к природному окружению. Такая планировка обеспечивает удобное транспортное сообщение, сокращая затраты времени на перемещение.

Улично-дорожная сеть правобережной части г. п. Толмачёво представляет собой линейную схему, также вытянутую с северо-запада на юго-восток, на юго-востоке населенного пункта улицы пересекаются под углом 90°, на северо-западе сложилась свободная схема улично-дорожной сети.

В д. Жельцы, д. Новые Крупели роль главной улицы выполняет автомобильная дорога федерального значения Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия. В левобережной части г. п. Толмачёво, д. Ситенка, д. Островёнка, д. Красные Горы, д. Туровка, дер. Сабо, д. Высокая Грива и д. Поля роль главной улицы выполняет автомобильная дорога регионального значения Толмачёво – автодорога «Нарва». Для указанных населенных пунктов характерна линейная схема улично-дорожной сети.

В остальных населенных пунктах сложилась свободная схема улично-дорожной сети.

На территории Толмачёвского городского поселения светофорное регулирование не осуществляется. Все перекрестки являются не регулируемыми, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории Толмачёвского городского поселения представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.27

Ведомость существующих дорожных знаков п. Балтиец

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
2.	**Федеральная дорога Р23 «Псков»**			
	1.	6.10.1	Указатель направления	2
	2.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3.	5.19.2	Пешеходный переход	2

Таблица 1.28

Ведомость существующих дорожных знаков д. Баньково

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**а.д. «Подъезд к д. Баньково»**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
2.	**Региональная дорога 41К-249**			
	1.	6.10.1	Указатель направления	2
	2.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3.	5.19.2	Пешеходный переход	2

Таблица 1.29

Ведомость существующих знаков д. Болото

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Федеральная дорога Р23 «Псков»**			

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	1.	6.10.1	Указатель направления	2
2.	**Региональная дорога 41К-710**			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	2.	2.1	Главная дорога	1
	3.	8.13	Направление главной дороги	1
	4.	3.20	Обгон запрещен	1
	5.	1.11.2	Опасный поворот	1
3.	**Региональная дорога 41К-700**			
	1.	2.1	Главная дорога	2
	2.	8.13	Направление главной дороги	1
	3.	3.20	Обгон запрещен	1
	4.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	4
	5.	1.3.2	Многопутная железная дорога	2
	6.	3.11	Ограничение массы	1
4.	**Дороги в пределах населенного пункта**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
5.	**ул. Дачная**			
	1.	6.8.1	Тупик	1

Таблица 1.30

Ведомость существующих знаков д. Ветчины

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41К-698**			
	1.	1.26	Перегон скота	1
	2.	8.2.1	Зона действия	1

Таблица 1.31

Ведомость существующих знаков д. Долговка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Федеральная дорога Р23 «Псков»**			
	1.	6.10.1	Указатель направления	2
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	2
	2.	8.1.1	Расстояние до объекта	1
3.	**ул. Зеленая**			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
4.	**ул. Заречная**			
	1.	6.11	Наименование объекта	2
	2.	6.2	Рекомендуемая скорость	2

Таблица 1.32

Ведомость существующих знаков мест. Железо

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41К-176**			
	1.	6.10.1	Указатель направления	2
	2.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	1

Таблица 1.33

Ведомость существующих знаков д. Желыцы

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41К-658**			
	1.	1.11.2	Опасный поворот	1
	2.	3.20	Обгон запрещен	2
	3.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	5.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	6.	2.2	Конец главной дороги	1
	7.	2.4	Уступите дорогу	1
	8.	2.1	Главная дорога	1
2.	**ул. Социалистическая**			
	1.	3.20	Обгон запрещен	2
	2.	8.23	Фотовидеофиксация	2
	3.	6.10.1	Указатель направления	4
	4.	2.1	Главная дорога	10
	5.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8
	6.	5.19.1	Пешеходный переход	4
	7.	5.19.2	Пешеходный переход	4
	8.	3.27	Остановка запрещена	4
	9.	8.2.3	Зона действия	2
	10.	7.7	Пункт питания	4
	11.	8.3.1	Направление действия	1
	12.	7.15	Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении	2
	13.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	14.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	15.	8.1.1	Расстояние до объекта	2
	16.	8.3.2	Направление действия	1

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	17.	1.33	Прочие опасности	1
	18.	8.2.1	Зона действия	1
3.	**ул. Энергетиков**			
	1.	2.2	Конец главной дороги	1
	2.	2.4	Уступите дорогу	1
4.	**ул. Садовая**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
5.	**ул. Полевая**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
6.	**ул. Механизаторов**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
7.	**Дороги в пределах населенного пункта**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 1.34

Ведомость существующих знаков д. Замостье

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41К-186**			
	1.	6.10.1	Указатель направления	2
2.	**Региональная дорога 41К-698**			
	1.	1.26	Перегон скота	1
	2.	8.2.1	Зона действия	1
	3.	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	1

Таблица 1.35

Ведомость существующих знаков д. Заозерье

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
3.	**Ул. Центральная**			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	3.	3.20	Ограничение максимальной скорости	1

Таблица 1.36

Ведомость существующих знаков д. Красные Горы

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**ул. Озерная**			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	3.	5.19.1	Пешеходный переход	4
	4.	5.19.2	Пешеходный переход	4
	5.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
2.	**ул. Волокская**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
3.	**Региональная дорога 41К-687**			
	1.	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	1
	2.	2.4	Уступите дорогу	1
4.	**ул. Красногорская**			
	1.	3.20	Ограничение максимальной скорости	1

Таблица 1.37

Ведомость существующих знаков д. Новые Крупели

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	2
2.	**Федеральная дорога Р23 «Псков»**			
	1.	2.1	Главная дорога	2
	2.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	5.	2.3.3	Примыкание второстепенно дороги	1
	6.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	7.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	8.	6.10.1	Указатель направления	2
	9.	3.20	Обгон запрещен	1

Таблица 1.38

Ведомость существующих знаков д. Островенка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**ул. Центральная**			

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	1.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	2.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	3.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	4.	6.10.1	Указатель направления	1
2.	**ул. Горная**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.39

Ведомость существующих знаков д. Перечицы

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41К-249**			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	3.	6.10.1	Указатель направления	1
	4.	3.20	Обгон запрещен	1
	5.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	6.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	8.	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2
	9.	2.1	Главная дорога	2
	10.	1.11.1	Опасный поворот	1
	11.	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2
	12.	1.34.1	Направление поворота	5
	13.	3.20	Обгон запрещен	2
	14.	1.34.2	Направление поворота	5
2.	**ул. Совхозная**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
3.	**ул. Центральная**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
	2.	1.17	Искусственная неровность	2

Таблица 1.40

Ведомость существующих знаков д. Поля

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41А-186**			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	2

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	3.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	5.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2

Таблица 1.41

Ведомость существующих знаков д. Сабо

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41А-186**			
	1.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	2.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	3.	1.22	Пешеходный переход	2
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**			
	1.	3.1	Въезд запрещен	1

Таблица 1.42

Ведомость существующих знаков д. Ситенка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41А-186**			
	1.	5.19.1	Пешеходный переход	4
	2.	5.19.2	Пешеходный переход	4
	3.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	4.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	5.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4

Таблица 1.43

Ведомость существующих знаков д. Табор

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41К-700**			
	1.	3.11	Ограничение массы	1
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	3.	5.24.1	Конец населенного пункта	1

Таблица 1.44

Ведомость существующих знаков п. Плоское

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41К-708**			
	1.	1.12.1	Опасные повороты	1
	2.	8.2.1	Зона действия	1
2.	**Региональная дорога 41К-249**			
	1.	6.10.1	Указатель направления	2
3.	**ул. Гагарина**			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	3.	3.24	Ограничение максимальной скорости	7
	4.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	1
	5.	1.12.2	Опасные повороты	1
	6.	8.2.1	Зона действия	1
4.	**ул. Заводская**			
	1.	3.24	Ограничение максимальной скорости	3

Таблица 1.45

Ведомость существующих знаков д. Туровка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**Региональная дорога 41К-249**			
	1.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	2.	6.10.1	Указатель направления	2
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**			
	1.	2.4	Уступите дорогу	2
3.	**ул. Старая**			
	1.	6.10.1	Указатель направления	1

Таблица 1.46

Ведомость существующих знаков г.п. Толмачёво

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	**ул. Толмачёвская**			
	1.	2.5	Движение без остановки запрещено	1
	2.	1.3.2	Многопутная железная дорога	1
	3.	2.1	Главная дорога	1
	4.	3.20	Обгон запрещен	6

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	5.	1.17	Искусственная неровность	2
	6.	1.23	Дети	3
	7.	3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	8.	8.2.1	Зона действия	4
	9.	5.20	Искусственная неровность	4
	10.	3.28	Стоянка запрещена	4
	11.	5.19.1	Пешеходный переход	8
	12.	5.19.2	Пешеходный переход	8
	13.	8.22.1	Препятствие	1
	14.	8.22.2	Препятствие	1
	15.	3.2	Движение запрещено	3
	16.	8.3.2	Направление действия	1
	17.	8.2.3	Зона действия	2
	18.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1
	19.	3.27	Остановка запрещена	2
	20.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	10
	21.	1.11.1	Опасный поворот	1
	22.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	23.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	24.	8.3.1	Направление действия	1
	25.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2
	26.	6.4	Парковка (парковочное место)	1
	27.	8.17	Инвалиды	1
	28.	3.1	Въезд запрещен	1
2.	**ул. Морская**			
	1.	2.5	Движение без остановки запрещено	1
	2.	1.3.2	Многопутная железная дорога	1
3.	**ул. Советская**			
	1.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2
4.	**ул. Прохорова**			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	3.	3.24	Ограничение максимальной скорости	10
	4.	5.19.1	Пешеходный переход	6
	5.	5.19.2	Пешеходный переход	6
	6.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	12
	7.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	8.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	4
	9.	3.13	Ограничение высоты	2
	10.	1.22	Пешеходный переход	2
	11.	1.11.1	Опасный поворот	1
	12.	1.12.2	Опасный поворот	2
	13.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2

Таблица 1.47

Ведомость существующих знаков д. Высокая Грива

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
5.	**Региональная дорога 41А-186**			
	1.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	2.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	3.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	4.	5.24.1	Конец населенного пункта	2

Таблица 1.48

Ведомость существующей дорожной разметки в д. Долговка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	Протяженность, м	Площадь, м^2
1.	**ул. Зеленая**			
	1.	1.1	145	-
	2.	1.11	238	-
	3.	1.7	15	-
2.	**ул. Ленина**			
	1.	1.1	20	-
	2.	1.5	1370	-
	3.	1.6	50	-

1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории Толмачёвского городского поселения использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;

– Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.49.

Таблица 1.49

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Присутствует
9.	Выделение пешеходных дорог	Частично отсутствует
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничение скоростного режима представлено дорожным знаком 3.24, контроль скоростного режима осуществляется посредством фотовидеофиксации
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствует
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует
22.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД

на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 1.50

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Толмачёвскому городскому поселению	
		2017	**2018**
1.	**Всего ДТП, в том числе:**	**28**	**26**
1.1.	По вине водителей с пострадавшими	-	-
1.2.	По вине пешеходов с пострадавшими	-	-
2.	**Всего погибло людей, в том числе:**	**0**	**1**
2.1.	Детей	0	0
2.2.	Ранено	2	5
2.3.	Из них детей	0	1
2.4.	Пешеходов	0	1

Наибольшее количество ДТП совершается на участках автомобильных дорог с недостаточной шириной проезжей части, особенно на участках в пределах населенных пунктов и на пересечениях автомобильных дорог.

1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 71 человек:

- дер. Жельцы – 1 человек;
- дер. Замостье – 2 человека;
- дер. Заозерье – 1 человек;
- дер. Заполье – 1 человек;
- дер. Золотая Горка – 1 человек;
- дер. Караулка – 1 человек;
- дер. Кемка – 1 человек;
- дер. Красные Горы – 2 человека;
- дер. Новые Крупели – 1 человек;
- дер. Островёнка – 5 человек;
- дер. Перечицы – 1 человек;
- дер. Пёлково – 9 человек;
- пос. Плоское – 1 человек;
- дер. Поля – 1 человек;
- дер. Пустынь – 3 человека;
- дер. Разлив – 1 человек;
- дер. Сабо – 1 человек;
- дер. Ситенка – 1 человек;
- дер. Средние Крупели – 1 человек;
- дер. Табор – 1 человек;
- г. п. Толмачёво – 20 человек;
- дер. Туровка – 1 человек;
- дер. Ящера – 1 человек.

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в администрацию Толмачёвского городского поселения сведены в таблицу 1.51.

Таблица 1.51

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	98
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	1,0
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом администрация Толмачёвского городского поселения реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере Толмачёвского городского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и вариант 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциям и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог Толмачёвского городского поселения, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 2.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Численность населения МО	тыс. чел.	4,84	5,7	5,78	5,86	5,94	6,35	6,79	6,98
Количество автомобилей у населения	ед.	2185	2590	2650	2715	2765	2965	3179	3285
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	451	454	458	463	465	467	468	471
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	25	26	26	28	28	30	33	33
Индекс нового строительства	%	0	0	0	1	8	12	16	16
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	20	20	15	15	10	10	5	0
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	0,9	7,10	11,10	15,50	15,50
Общая протяженность муниципальных дорог	км	80,31	80,31	80,31	81,21	87,41	91,41	95,81	95,81
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	30	30	25	25	20	15	10	10
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	70	70	70	80	80	85	90	90
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	31	31	31	31	31	31	31	31
Количество автозаправочных станций	шт.	1	1	1	1	1	1	2	3
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2020 года и на перспективу до 2035 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации Толмачёвского городского поселения были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на части дорог местного значения;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках, отсутствие указателей улиц.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие, развитием тротуарной сети городского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Генеральном плане Толмачёвского городского поселения.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

На территории Толмачёвского городского поселения в рамках разработки КСОДД предусматривается устройство тротуара вдоль федеральной дороги Р-23 «Псков» в д. Жельцы протяженностью 900 м и вдоль региональной дороги 41К-658 «Подъезд к ст. Толмачёво» протяженностью 150 м.

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения;
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области;
- Выполнить паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для Толмачёвского городского поселения внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально- экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулирующими органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же

время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;

- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решении.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД Толмачёвского городского поселения, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные– указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные– планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для Толмачёвского городского поселения предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории Толмачёвского городского поселения нет необходимости в организации реверсивного движения, это связанно с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Увеличение числа автобусных маршрутов не требуется.

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов в Толмачёвском городском поселении нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

В г.п. Толмачёво и в п. Плоское маршрут движения грузовых транспортных средств проходит по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказываются на безопасности движения и на состояние окружающей среды.

В остальных населенных пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть городского поселения и уровень аварийности.

В связи с вышеизложенным в рамках разработки КСОДД не предлагается новых вариантов движения грузовых транспортных средств.

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД Толмачёвского городского поселения не предлагаются решения по ограничению доступа грузовых транспортных средств на определенные территории.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В рамках разработки КСОДД предлагается ограничение скоростного движения в д. Заозерье и в д. Красные Горы путем установки знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости».

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

Обустройство новых стоянок в рамках КСОДД не предусматривается.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории Толмачёвского городского поселения не предусматривается.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории Толмачёвского городского поселения все перекрестки являются не регулируемыми, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД. Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения.

В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населённых пунктов.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для Толмачёвского городского поселения, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории Толмачёвского городского поселения повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

В рамках разработки КСОДД новые решения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон не предлагаются.

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для Толмачёвского городского поселения предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

В настоящее время школьники пользуются услугами рейсовых автобусов. Также транспортная доступность учреждений образования находится в пределах нормы.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. В рамках разработки КСООД на территории Толмачёвского городского поселения предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт существующей автодорожной сети в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения Толмачёвского городского поселения предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, новых средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

В настоящее время средства фотовидеофиксации имеются на ул. Морская г.п. Толмачёво.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории Толмачёвского городского поселения предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещения технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов Толмачёвского городского поселения представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения. В связи с отсутствием в поселении ситуационных планов картографические материалы выполнены на общедоступных подосновах, отражающих существующее положение транспортной инфраструктуры в полном объеме.

На территории Толмачёвского городского поселения требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями, представленными ниже.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Балтиец

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Баньково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**ул. Центральная**				
	1.	6.10.1	Указатель направлений	0	3
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
2.	**ул. Полевая**				
	1.	6.10.1	Указатель направлений	0	1
3.	**ул. Набережная**				
	1.	6.10.1	Указатель направлений	0	1

Таблица 4.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Бежаны

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	6.11	Наименование объекта	0	1

Таблица 4.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Болото

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	6.11	Наименование объекта	0	2

Таблица 4.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Табор

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41К-700 «Болото – Табор»**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	6.10.1	Указатель направлений	0	1
2.	**ул. Дачная**				
	1.	6.8.1	Тупик	1	1
	2.	8.13	Направление главной дороги	0	1
3.	**ул. Камышовая**				
	1.	6.10.1	Указатель направлений	0	1
4.	**Региональная дорога 41К-710 «Санкт-Петербург – Болото»**				

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	1.	6.10.1	Указатель направлений	0	3

Таблица 4.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Большие Крупели

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**ул. Центральная**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3.	6.10.1	Указатель направлений	0	6

Таблица 4.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Большое Замошье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Муниципальная дорога «Подъезд к д. Большое Замошье»**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	6.10.1	Указатель направлений	0	1

Таблица 4.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ветчины

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41К-698 «Высокая Грива – Ветчины - Именицы»**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3.	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2
	4.	2.1	Главная дорога	0	4
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Большое Замошье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41К-698 «Высокая Грива – Ветчины - Именицы»**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2

Таблица 4.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Высокая Грива

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41А-186 «Толмачёво – автодорога «Нарва»**				
	1.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	2
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Вяз

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2

Таблица 4.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Гобжицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41К-186249 «Жельцы - Тороковичи»**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	2
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	4.	6.10.1	Указатель направления	0	1

Таблица 4.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Долговка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**ул. Зеленая**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	2
	2.	2.1	Главная дорога	0	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	3.	8.13	Направление главной дороги	0	2
	4.	2.4	Уступите дорогу	0	1
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	8.13	Направление главной дороги	0	1
	2.	2.4	Уступите дорогу	0	4
	3.	6.10.1	Указатель направления	0	2
3.	**ул. Ленина**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	7
	2.	8.13	Направление главной дороги	0	1
	3.	6.10.1	Указатель направления	0	2
4.	**ул. Нагорная**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	1
	2.	2.4	Уступите дорогу	0	1
5.	**ул. Заречная**				
	1.	6.11	Наименование объекта	2	2

Таблица 4.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков мест. Железо

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41А-186 «Толмачёво – автодорога «Нарва»**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	1
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков п.д.о. Живой Ручей

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3.	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 4.15

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Жельцы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41К-658 «Подъезд к ст. Толмачёво»**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	2.1	Главная дорога	0	6
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	4

Таблица 4.16

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Замостье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41К-698 «Высокая Грива – Ветчины - Именицы»**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3.	2.1	Главная дорога	0	2
	Дороги в пределах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.17

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Заозерье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**ул. Центральная**				
	1.	3.24	Ограничение максимальной скорости	1	1
	2.	6.11	Наименование объекта	0	1

Таблица 4.18

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Заполье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.19

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Золотая Горка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.20

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Караулка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.21

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кемка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.22

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Красные Горы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41А-18б «Толмачёво – автодорога «Нарва»**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	8
2.	**ул. Дачная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2
	3.	6.10.1	Указатель направлений	0	3
	4.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	5.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
4.	**ул. Красногорская**				
	1.	6.10.1	Указатель направлений	0	6
	2.	3.24	Ограничение максимальной скорости	1	4

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
5.	**ул. Горная**				
	1.	6.10.1	Указатель направлений	0	1

Таблица 4.23

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Муравейно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.24

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Натальино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2

Таблица 4.25

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Новые Крупели

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Федеральная дорога Р-23 «Псков»**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2

Таблица 4.26

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Островенка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41А-18б «Толмачёво – автодорога «Нарва»**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	6
	2.	6.10.1	Указатель направления	1	1
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	2
3.	**ул. Горная**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.27

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Пелково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.28

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Перечицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41К-186249 «Жельцы - Тороковичи»**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	6
2.	**ул. Коммунаров**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	3
3.	**ул. Садовая**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	4
4.	**ул. Центральная**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	5
	2.	6.11	Наименование объекта	0	1
	3.	1.17	Искусственная неровность	2	0
5.	**ул. Парковая**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	1
6.	**ул. Оболенских**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 4.29

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Плоское

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**ул. Парковая**				
	1.	6.11	Наименование объекта	0	1
2.	**ул. Гагарина**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	4
	2.	8.2.1	Зона действия	1	1
	3.	5.23.1	Начало населенного пункта	1	1
3.	**ул. Заводская**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	4
4.	**Региональная дорога «Подъезд к п. Плоское»**				
	1.	8.2.1	Зона действия	1	1

Таблица 4.30

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Поля

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41А-186 «Толмачёво – автодорога «Нарва»**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.31

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Поля

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.32

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Сабо

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41А-186 «Толмачёво – автодорога «Нарва»**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
	2.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	2
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	4.	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 4.33

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ситенка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41А-186 «Толмачёво – автодорога «Нарва»**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	6
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	6
2.	**ул. Нагорная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	3
3.	**ул. Партизанская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
4.	**ул. Новая**				

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	3
5.	**ул. Лесная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	3

Таблица 4.34

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Средние Крупели

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**ул. Песчаная**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	6.10.1	Указатель направления	0	1
2.	**ул. Шаловская**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	6.10.1	Указатель направления	0	2
3.	**ул. Волочанская**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	1

Таблица 4.35

Ведомость проектируемых дорожных знаков мест. Турбаза

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.36

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Туровка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41А-186 «Толмачёво – автодорога «Нарва»**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	10
	2.	5.19.1	Пешеходный переход	0	2
	3.	5.19.2	Пешеходный переход	0	2
2.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	2	5
	2.	6.10.1	Указатель направления	1	1

Таблица 4.37

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ящера

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.38

Ведомость проектируемых дорожных знаков г.п. Толмачёво

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Региональная дорога 41А-18б «Толмачёво – автодорога «Нарва»**				
	1.	2.1	Главная дорога	0	17
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	14
	3.	1.3.2	Многопутная железная дорога	0	2
	4.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	2
	5.	2.5	Движение без остановки запрещено	0	2
2.	**ул. Смоляная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	**ул. Сосновая**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
4.	**ул. Прохорова**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	2
5.	**пер. Сосновый**				
	1.	6.11	Наименование объекта	0	1
6.	**ул. Хвойная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
7.	**ул. Речная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
8.	**ул. 1-ая Заводская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
9.	**ул. 2-ая Заводская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
10.	**ул. 3-ая Заводская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
11.	**ул. 4-ая Заводская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
12.	**ул. 5-ая Заводская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
13.	**ул. Дачная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	3
14.	**ул. Морская**				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3.	2.1	Главная дорога	0	6

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	4.	6.10.1	Указатель направления	0	6
	5.	6.11	Наименование объекта	0	1
	6.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	0	2
15.	**ул. Лесная**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	2
16.	**ул. Советская**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	2
17.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	1
	2.	2.4	Уступите дорогу	0	1
18.	**Региональная дорога 41К-658 «Подъезд к ст. Толмачёво»**				
	1.	6.10.1	Указатель направления	0	20
	2.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	4
	3.	2.1	Главная дорога	0	20
	4.	3.27	Остановка запрещена	2	2
19.	**ул. Железнодорожная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
20.	**ул. Советская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
21.	**пер. Толмачёва**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
22.	**пер. Новый**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
23.	**ул. Молодежная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
24.	**ул. Парковая**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
25.	**ул. Свободы**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
26.	**ул. Спортивная**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
27.	**ул. Комсомольская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
28.	**ул. Пионерская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
29.	**ул. Малая Толмачёвская**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.39

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ветчины

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	**Дороги в пределах населенного пункта**				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
2.	**Региональная дорога 41К-698 «Высокая Грива – Ветчины – Именицы»**				
	1.	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2
	2.	2.1	Главная дорога	0	4
	3.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	4.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Толмачёвского городского поселения, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов Толмачёвского городского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **126945,25 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2019 год – **1200,00** тыс. рублей;
- 2020 год – **5267,35** тыс. рублей;
- 2021 год – **6250,90** тыс. рублей;
- 2022 год – **15564,60** тыс. рублей;
- 2023 год – **12799,70** тыс. рублей;
- С 2024 по 2028 годы – **41959,70** тыс. рублей;
- С 2029 по 2033 годы – **33203,00** тыс. рублей;
- С 2034 по 2035 годы – **10700,00** тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета Толмачёвского городского поселения, Лужского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров,

мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией Толмачёвского городского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	**МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ**								
1.1.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	**МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**								
2.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в п. Балтиец	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Баньково	7 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	37,1	37,1	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.3.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Бежаны	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	15,9	15,9	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.4.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Болото	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Табор	9 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	47,7	15,9	–	31,8	–	Согласно картографическим материалам
2.6.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в д. Табор	1 знак	1 этап 2019-2023 гг.	1,0	1,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.7.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Большие Крупели	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	47,7	47,7	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.8.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент,	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	26,5	10,6	15,9	–	–	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	крепление, знак) в д. Большое Замошье								
2.9.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Ветчины	12 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	21,2	–	–	21,2	–	Согласно картографическим материалам
2.10.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Высокая Грива	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	21,2	10,6	–	10,6	–	Согласно картографическим материалам
2.11.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Вяз	4 знака, покрытие грунт	2 этап 2024-2028 гг.	21,2	21,2	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.12.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Гобжицы	7 знаков, покрытие грунт	3 этап 2029-2033 гг.	31,8	21,2	–	10,6	–	Согласно картографическим материалам
2.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Долговка	25 знаков, покрытие грунт	2 этап 2024-2028 гг.	121,9	121,9	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.14.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в д. Долговка	2 знака	2 этап 2024-2028 гг.	2,0	2,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.15.	Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) д. Долговка	2 знака	2 этап 2024-2028 гг.	6,0	6,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.16.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в мест. Железо	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	21,2	15,9	–	5,3	–	Согласно картографическим материалам
2.17.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Жельцы	12 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	63,6	21,2	–	42,4	–	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.18.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в п.д.о. «Живой Ручей»	6 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	31,8	31,8	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.19.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Замостье	8 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	21,2	–	–	21,2	–	Согласно картографическим материалам
2.20.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Заозерье	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	15,9	15,9	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.21.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Заозерье	1 знак	1 этап 2019-2023 гг.	1,0	1,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.22.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Заполье	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.23.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Золотая Горка	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.24.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Караулка	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.25.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Кемка	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.26.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Красные Горы	28 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	137,8	95,4	–	42,4	–	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.27.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Красные Горы	1 знак	1 этап 2019-2023 гг.	1,0	1,0				
2.28.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Муравейно	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.29.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Натальино	4 знака, покрытие грунт	3 этап 2028-2033 гг.	21,2	21,2	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.30.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Новые Крупели	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	–	–	10,6	–	Согласно картографическим материалам
2.31.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Островенка	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	53,0	21,2	–	31,8	–	Согласно картографическим материалам
2.32.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в д. Островенка	1 знак	1 этап 2019-2023 гг.	1,0	–	–	1,0	–	Согласно картографическим материалам
2.33.	Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) д. Островенка	1 знак	1 этап 2019-2023 гг.	3,0	–	–	3,0	–	Согласно картографическим материалам
2.34.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Пелково	2 знака, покрытие грунт	2 этап 2024-2028 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.35.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Перечицы	24 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	127,2	95,4	–	31,8	–	Согласно картографическим материалам
2.36.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Перечицы	2 знака	1 этап 2019-2023 гг.	2,0	2,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.37.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в п. Плоское	9 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	42,4	42,4	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.38.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в п. Плоское	3 знака	1 этап 2019-2023 гг.	3,0	2,0	–	1,0	–	Согласно картографическим материалам
2.39.	Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) п. Плоское	3 знака	1 этап 2019-2023 гг.	9,0	6,0	–	3,0	–	Согласно картографическим материалам
2.40.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Поля	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	15,9	5,3	–	10,6	–	Согласно картографическим материалам
2.41.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Пустынь	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.42.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Сабо	9 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	47,7	26,5	–	21,2	–	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.43.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Ситенка	24 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	127,2	63,6	–	63,6	–	Согласно картографическим материалам
2.44.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Средние Крупели	8 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	42,4	42,4	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.45.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в мест. Турбаза	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.46.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Туровка	19 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	100,7	26,5	–	74,2	–	Согласно картографическим материалам
2.47.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в д. Туровка	3 знака	1 этап 2019-2023 гг.	3,0	3,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.48.	Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) д. Туровка	3 знака	1 этап 2019-2023 гг.	9,0	9,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.49.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Ящера	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	10,6	10,6	–	–	–	Согласно картографическим материалам
2.50.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в г.п. Толмачёво	136 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	720,8	291,5	–	429,3	–	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.51.	Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в г.п. Толмачёво	2 знака	1 этап 2019-2023 гг.	2,0	–	–	2,0	–	Согласно картографическим материалам
2.52.	Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) г.п. Толмачёво	2 знака	1 этап 2019-2023 гг.	6,0	–	–	6,0	–	Согласно картографическим материалам
2.53.	Установка пешеходных ограждений г.п. Толмачёво	0,14 км	1 этап 2019-2023 гг.	17,25	–	17,25	–	–	Согласно картографическим материалам
3.	**МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА**								
3.1.	Строительство АЗС в д. Долговка, д. Жельцы, д. Новые Крупели	3 шт.	1-4 этапы 2019-2035 гг.	В соответствии с проектом	–	–	–	В соответствии с проектом	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
4.	**МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ**								
4.1.	Строительство тротуара в д. Жельцы	0,9 км	1 этап 2019-2023гг	1334,0	–	–	1334,0	–	Согласно картографическим материалам
4.2.	Строительство тротуара в г.п. Толмачёво	0,15 км	1 этап 2019-2023гг	222,0	–	–	222,0	–	Согласно картографическим материалам
5.	**МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ**								
5.1.	–	–	–.	–	–	–	–	–	–
6.	**МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ**								

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.1.	Содержание дорог общего пользования местного значения Толмачевского городского поселения	–	2019-2035 г.г.	20400,0	20400,0	–	–	–	–
6.2.	Организация уличного освещения д. Ящера, д. Кемка	–	2020 г.	200,0	200,0	–	–	–	Согласно муниципальной программе «Благоустройство населённых пунктов Толмачёвского городского поселения на 2020 год»
6.3.	Организация уличного освещения	–	2021 г.	3330,0	3330,0	–	–	–	Согласно муниципальной программе «Благоустройство населённых пунктов Толмачёвского городского поселения на 2021 год»
6.4.	Организация уличного освещения д. Долговка ул. Зеленая, ул. Заречная	–	2021 г.	200,0	200,0	–	–	–	Согласно муниципальной программе «Благоустройство населённых пунктов Толмачёвского городского поселения на 2021 год»
6.5.	Ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов д. Перечицы, ул. Совхозная, д. 1,2	300 м^2	2020 г.	800,0	800,0	–	–	–	Согласно муниципальной программе «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
									пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов расположенных на территории Толмачевского городского поселения на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 гг»
6.6.	Ремонт дорог общего пользования местного значения д. Заозерье - ул. Центральная; г.п. Толмачёво - ул.Загородная; д. Жельцы - ул. Садовая, ул. Энергетиков, ул. Восточная; п. Плоское - ул. Парковая	1,8 км	2020 г.	1439,6	1439,6	–	–	–	Согласно муниципальной программе «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов расположенных на территории Толмачевского городского поселения на 2018 год и плановый

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
									период 2019 и 2020 гг»
6.7.	Строительство подъезда к производственной площадке у д. Ситенка	2,9 км	2022 г.	8700,0	–	–	–	8700,0	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
6.8.	Строительство подъезда к производственной площадке у п. Плоское	1,0 км	2023 г.	3000,0	–	–	–	3000,0	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
6.9.	Реконструкция дороги с устройством твердого покрытия «Подъезд к п. Балтиец»	2 км	2 этап 2024-2028 гг.	16000,0	6400,0	–	9600,0	–	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
6.10.	Строительство дороги «Подъезд к д. Бежаны» с устройством моста через р. Луга	1,5 км	3 этап 2029-2033 гг.	7000,0	2800,0	–	4200,0	–	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
									муниципального района Ленинградской области»
6.11.	Строительство дороги «Подъезд к д. Муравейно» с устройством моста через р. Луга	4,0 км	2 этап 2024-2028 гг.	15000,0	6000,0	–	9000,0	–	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
6.12.	Строительство дороги «Подъезд к д. Натальино» с устройством моста через р. Луга	2,9 км	3 этап 2029-2033 гг.	11700,0	4680,0	–	7020,0	–	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
6.13.	Строительство подъезда к обособленным участкам п. Плоское	2,3 км	2023 г.	6900,0	2760,0	–	4140,0	–	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
6.14.	Строительство подъезда к обособленному участку д. Ситенка	0,9 км	2022 г.	2700,0	1080,0		1620,0	–	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
									поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
6.15.	Реконструкция дороги с устройством твердого покрытия на дороге «Подъезд к д. Разлив»	0,8 км	4 этап 2034-2035 гг.	6400,0	2560,0	–	3840,0	–	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
6.16.	Реконструкция дороги с устройством твердого покрытия на дороге «подъезд к мест. Железо»	0,5 км	3 этап 2029-2033 гг.	4000,0	1600,0	–	2400,0	–	Согласно Генеральному плану Толмачёвского городского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»
6.17.	Ямочный ремонт дорожного покрытия по мере необходимости	–	1-4 этапы 2019-2035 гг.	12000,0	12000,0	–	–	–	–
7.	**ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**								
7.1.	Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	–	2019 г.	–	–	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
7.2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	–	1-2 этапы: 2019-2028 гг.	1044,0	1044,0	–	–	–	–
7.3.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2019-2035 гг.	1600,0	1600,0	–	–	–	–
7.4.	Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	1 шт.	2019-2035 гг.	800,0	800,0	–	–	–	–
	ИТОГО по источникам финансирования			**–**	**70961,5**	**33,15**	**44250,6**	**11700,0**	**–**
	ИТОГО за весь период реализации Схемы			**126945,25**					**–**

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в п. Балтиец	10,6	–	–	–	10,6	–	–	–	
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Баньково	37,1	–	–	37,1	–	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Бежаны	15,9	–	–	–	15,9	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Болото	10,6	–	–	–	–	10,6	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Табор	47,7	–	–	47,7	–	–	–	–	–
Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в д. Табор	1,0	–	–	1					
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Большие Крупели	47,7	–	–	47,7	–	–	–	–	–
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка,	26,5	-	26,5	–	–	–	–	–	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
фундамент, крепление, знак) в д. Большое Замошье									
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Ветчины	21,2	-	21,2	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Высокая Грива	21,2	-	21,2	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Вяз	21,2	-	-	-	-	-	21,2	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Гобжицы	31,8	-	-	-	-	-	-	31,8	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Долговка	121,9	-	-	-	-	-	121,9	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в д. Долговка	2,0	-	-	-	-	-	2	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) д. Долговка	6,0	-	-	-	-	-	6	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в мест. Железо	21,2	-	-	21,2	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Жельцы	63,6	-	-	-	63,6	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в п.д.о. «Живой Ручей»	31,8	-	-	-	-	31,8	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Замостье	21,2	-	-	-	-	21,2	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Заозерье	15,9	-	-	-	15,9	-	-	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Заозерье	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Заполье	10,6	-	-	10,6	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Золотая Горка	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Караулка	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Кемка	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Красные Горы	137,8	-		68,9	68,9				
Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Красные Горы	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Муравейно	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Натальино	21,2	-	-	-	-	-	-	21,2	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Новые Крупели	10,6	-	-	-	-	10,6	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Островенка	53,0	-	-	-	-	53,0	-	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в д. Островенка	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в д. Островенка	3,0	-	-	-	-	3	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Пелково	10,6	-	-	-	-	-	10,6	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Перечицы	127,2	-	-	63,6	63,6		-	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Перечицы	2,0	-	-	2,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в п. Плоское	42,4	-	42,4	-	-	-	-	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в п. Плоское	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в п. Плоское	9,0	-	9,0	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Поля	15,9	-	-	15,9	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка,	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
фундамент, крепление, знак) в д. Пустынь									
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Сабо	47,7	-	-	-	-	47,7	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Ситенка	127,2	-	-	-	63,6	63,6	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Средние Крупели	42,4	-	-	-	-	42,4	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в мест. Турбаза	10,6	-	10,6	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Туровка	100,7	-	-	-	100,7	-	-	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в д. Туровка	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) д. Туровка	9,0	-	-	-	9,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Ящера	10,6	-	-	-	-	10,6	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в г.п. Толмачёво	720,8	-	180,2	180,2	180,2	180,2	-	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в г.п. Толмачёво	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-
Замена дорожных знаков и указателей (крепление, знак) в г.п. Толмачёво	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	-
Установка пешеходных ограждений в г.п. Толмачёво	17,25	-	17,25	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	**2175,7**	**0,0**	**381,8**	**496,9**	**606,6**	**475,7**	**161,7**	**53,0**	**0,0**

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Строительство АЗС в д. Долговка, д. Желыцы, д. Новые Крупели	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом							
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–	–

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Строительство тротуара в д. Жельцы	1334,0	–	–	–	1334,0	–	–	–	–
Строительство тротуара в г.п. Толмачёво	222,0		222,0	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	**1556,0**	**0,0**	**222,0**	**0,0**	**1334,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Создание социальных автобусных маршрутов (покупка автобусов)	6000,0	3000,0	3000,0	–	–	–	–	–
ИТОГО:	**6000,0**	**3000,0**	**3000,0**	–	–	–	–	–

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Содержание дорог общего пользования местного значения Толмачевского городского поселения	20400,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	6000,0	6000,0	2400,0
Организация уличного освещения д. Ящера, д. Кемка	200,0	–	200,0	–	–	–	–	–	–
Организация уличного освещения	3330,0	–	–	3330,0	–	–	–	–	–
Организация уличного освещения д. Долговка ул. Зеленая, ул. Заречная	200,0	–	–	200,0	–	–	–	–	–
Ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов д. Перечицы, ул. Совхозная, д. 1,2	800,0	–	800,0	–	–	–	–	–	–
Ремонт дорог общего пользования местного значения д. Заозерье - ул. Центральная; г.п. Толмачёво - ул. Загородная; д. Жельцы - ул. Садовая, ул. Энергетиков, ул. Восточная; п. Плоское - ул. Парковая	1439,6	–	1439,6	–	–	–	–	–	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Строительство подъезда к производственной площадке у д. Ситенка	8700,0	–	–	–	8700,0	–	–	–	–
Строительство подъезда к производственной площадке у п. Плоское	3000,0	–	–	–	–	3000,0	–	–	–
Реконструкция дороги с устройством твердого покрытия «Подъезд к п. Балтиец»	16000,0	–	–	–	–	–	16000,0	–	–
Строительство дороги «Подъезд к д. Бежаны» с устройством моста через р. Луга	7000,0	–	–	–	–	–	–	7000,0	–
Строительство дороги «Подъезд к д. Муравейно» с устройством моста через р. Луга	15000,0	–	–	–	–	–	15000,0	–	–
Строительство дороги «Подъезд к д. Натальино» с устройством моста через р. Луга	11700,0	–	–	–	–	–	–	11700,0	
Строительство подъезда к обособленным участкам п. Плоское	6900,0	–	–	–	–	6900,0	–	–	–
Строительство подъезда к обособленному участку д. Ситенка	2700,0	–	–	–	2700,0	–	–	–	–
Реконструкция дороги с устройством твердого покрытия на дороге «Подъезд к д. Разлив»	6400,0	–	–	–	–	–	–	–	6400,0

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Реконструкция дороги с устройством твердого покрытия на дороге «подъезд к мест. Железо»	4000,0	–	–	–	–	–	–	4000,0	–
Ямочный ремонт дорожного покрытия по мере необходимости	12000,0	–	750,0	750,0	750,0	750,0	3750,0	3750,0	1500,0
ИТОГО:	**119769,6**	**1200,0**	**4389,6**	**5480,0**	**13350,0**	**11850,0**	**40750,0**	**32450,0**	**10300,0**

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	–	–	–	–	–	–	–	–	
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	1044,0	–	174,0	174,0	174,0	174,0	348,0	–	–
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1600,0	–	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	200,0
Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	800,0	–	–	–	–	200,0	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	**3144,0**	**0,0**	**274,0**	**274,0**	**274,0**	**474,0**	**1048,0**	**700,0**	**400,0**

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	2034-2035
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	2175,65	0,00	381,75	496,90	606,60	475,70	161,70	53,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	1556,00	0,00	222,00	0,00	1334,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	119769,60	1200,00	4389,60	5480,00	13350,00	11850,00	40750,00	32450,00	10300,00
Финансовые потребности по разработке технической документации	3444,00	0,00	274,00	274,00	274,00	474,00	1048,00	700,00	400,00
ИТОГО:	**126945,25**	**1200,00**	**5267,35**	**6250,90**	**15564,60**	**12799,70**	**41959,70**	**33203,00**	**10700,00**

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности:
  - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
  - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
  - 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{ф\,акт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{где:}$$

$V_{ф\,акт}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:

- Комплексная схема выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;
- Комплексная схема в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;
- Комплексная схема не выполнена, если P1 < 80%.

- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{SUM\ K_i}{N} \cdot 100\%, \text{где:}$$

i = 1

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_I = \frac{\Pi_{i\ факт}}{\Pi_{i\ пл}} \cdot 100\%, \text{где:}$$

$\Pi_{i\ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i\ пл}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_I = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_I = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
  - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
  - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
  - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
  - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{итог} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{где:}$$

$P_{итог}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
  - Р итог > 100% высокоэффективная;
  - 90% < Р итог < 100% эффективная;
  - 75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;
  - Р итог < 75% неэффективная.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Толмачёвского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Толмачёвского городского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация Толмачёвского городского поселения. Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации Толмачёвского городского поселения в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Толмачёвского городского поселения.

Основными функциями администрации Толмачёвского городского поселения по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация Толмачёвского городского поселения подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации Толмачёвского городского поселения.

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета Толмачёвского городского поселения, бюджета Лужского муниципального района Ленинградской

области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета Толмачёвского городского поселения носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом Толмачёвского городского поселения.

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2019 - 2023 гг.;
- 2 этап: 2024 - 2028 гг.;
- 3 этап: 2029 - 2033 гг.;
- 4 этап: 2034 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией Толмачёвского городского поселения формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации Толмачёвского городского поселения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схемы, и рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{КЦИ}_i = \frac{\mathbf{ЦИФ}_i}{\mathbf{ЦИП}_i}, \text{где:}$$

$\mathbf{КЦИ}_i$ – степень достижения i-го целевого индикатора Схемы;

$\mathbf{ЦИФ}_i$ ($\mathbf{ЦИП}_i$) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя $\mathbf{КЦИ}_i$ должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{КБЗ}_i = \frac{\mathbf{БЗФ}_i}{\mathbf{БЗП}_i}, \text{где:}$$

$\mathbf{КБЗ}_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы;

$\mathbf{БЗФ}_i$ ($\mathbf{БЗП}_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы.

Значение показателя $\mathbf{КБЗ}_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\mathbf{ЭП}_i = \frac{\mathbf{БРП}_i}{\mathbf{ЦИП}_i};\ \mathbf{ЭФ}_i = \frac{\mathbf{БРФ}_i}{\mathbf{ЦИФ}_i}\ \text{где:}$$

$\mathbf{ЭП}_i$ ($\mathbf{ЭФ}_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Схемы;

$\mathbf{БРП}_i$ ($\mathbf{БРФ}_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы;

$\mathbf{ЦИП}_i$ ($\mathbf{ЦИФ}_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Схемы.

Значение показателя $\mathbf{ЭФ}_i$ не должно превышать значение показателя $\mathbf{ЭП}_i$.

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов Толмачёвского городского поселения, которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация Толмачёвского городского поселения	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация Толмачёвского городского поселения	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Толмачёвского городского поселения	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация Толмачёвского городского поселения	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- ремонт существующих автомобильных дорог.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы Толмачёвского городского поселения на период до 2035 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области;
2. Устав муниципального образования Толмачёвское городское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области»;
3. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
8. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
9. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
12. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
24. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
25. Данные НИЦ БДД МВД России;
26. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
27. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ,2011;
28. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транпорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
29. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
30. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств

СЭД МВД
№12/12986 от
04.07.2017

МВД Россия

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

_____2017 г._ № 12/ _____
на №__07-07/524_____ от ___27.06.2017_____

"О предоставлении информации"

На Ваш (вх. УГИБДД № 16405) сообщаю, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника М.В. Орлов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 04324C1AC5AEBC868AE711E01914BA842E
Владелец Орлов Максим Владимирович
Действителен с 05.04.2017 по 05.07.2018

Исп. Кига Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82

Приложение 2. Ответ УМВД России по Лужскому муниципальному району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

В пос. Толмачево с 01.01.2016 по 31.12.2018

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
17:20 20.09.2018 Столкновение № 410019383 Лужский район, Толмачево Толмачева ул, дом 26 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение очередности проезда	Сопутствующие нарушения не выявлены
17:45 17.09.2018 Столкновение № 410019174 Лужский район, Толмачево Пионерская ул, дом 31 **Ранено** 1 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Выезд на полосу встречного движения Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
18:30 03.08.2018 Наезд на стоящее ТС № 410015499 Лужский район, Толмачево Лужская ул, дом 14 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Отказ водителя, не имеющего права управления ТС либо лишенного права управления ТС от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
16:00 27.07.2018 Наезд на стоящее ТС № 410014833 Лужский район, Толмачево Свободы ул, дом 21 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Оставление места ДТП
20:10 23.07.2018 Наезд на препятствие № 410014563 Лужский район, Толмачево Заводская 5-я ул, дом 5 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Сопутствующие нарушения не выявлены
20:40 16.06.2018 Наезд на стоящее ТС № 410011864 Лужский район, Толмачево Толмачева ул, дом 25в **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Оставление места ДТП
14:00 10.06.2018 Опрокидывание № 410011401 Лужский район, Толмачево	Дефекты покрытия	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Несоблюдение требований ОСАГО

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
Ранено 1 детей 0 **Погибло** 0 детей 0				Эксплуатация незарегистрированного ТС
20:30 03.06.2018 Наезд на препятствие № 410010926 Лужский район, Толмачево Рабочая ул, дом 21 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС Оставление места ДТП Несоблюдение требований ОСАГО
08:50 20.04.2018 Наезд на препятствие № 410007646 Лужский район, Толмачево **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Автостоянка (не отделенная от проезжей части)	Другие нарушения ПДД водителями	Несоблюдение требований ОСАГО Другие нарушения ПДД водителями
08:30 23.01.2018 Наезд на препятствие № 410001424 Лужский район, Толмачево Толмачева ул, дом 39 **Ранено** 1 детей 1 **Погибло** 0	Недостатки зимнего содержания	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
детей 0				
21:00 26.12.2017 Наезд на стоящее ТС № 410028151 Лужский район, Толмачево Толмачева ул, дом 26 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Оставление места ДТП
20:30 20.11.2017 Наезд на препятствие № 410025213 Лужский район, Толмачево Прохорова пер, дом 35 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Регулируемый ж/д переезд с дежурным	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Оставление места ДТП
22:00 13.10.2017 Наезд на препятствие № 410022450 Лужский район, Толмачево Советская ул, дом 8 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Оставление места ДТП

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
11:20 13.09.2017 Наезд на стоящее ТС № 410019827 Лужский район, Толмачево Толмачева ул, дом 25а **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
08:05 13.09.2017 Столкновение № 410019816 Лужский район, Толмачево Толмачева ул, дом 46 **Ранено** 1 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Выезд на полосу встречного движения	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
13:00 05.09.2017 Наезд на стоящее ТС № 410019159 Лужский район, Толмачево Толмачева ул, дом 12 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Оставление места ДТП
23:15 16.06.2017 Наезд на стоящее ТС № 410012280 Лужский район, Толмачево	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Оставление места ДТП

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
Прохорова ул, дом 54 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0				Несоблюдение требований ОСАГО Другие нарушения ПДД водителями
14:50 11.06.2017 Наезд на стоящее ТС № 410011834 Лужский район, Толмачево дорога Толмачево - а/д "Нарва", 3.3 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
11:00 11.01.2017 Наезд на препятствие № 410000613 Лужский район, Толмачево Лесная ул, дом 41 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
16:10 14.12.2016 Наезд на стоящее ТС № 410029967 Лужский район, Толмачево **Ранено** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части		Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
Погибло 0 детей 0				
12:30 18.11.2016 Наезд на препятствие № 410027647 Лужский район, Толмачево Толмачева ул, дом 14 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Оставление места ДТП
16:00 03.11.2016 Наезд на препятствие № 410026531 Лужский район, Толмачево Прохорова ул, дом 1 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Оставление места ДТП
21:30 13.10.2016 Наезд на препятствие № 410024445 Лужский район, Толмачево Морская ул, дом 10а **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Оставление места ДТП

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
13:00 13.09.2016 Столкновение № 410021711 Лужский район, Толмачево Прохорова ул, дом 8а **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части		Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
08:30 27.07.2016 Столкновение № 410017128 Лужский район, Толмачево **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части		Несоблюдение очередности проезда Другие нарушения ПДД водителями	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Несоблюдение требований ОСАГО
19:20 29.04.2016 Столкновение № 410009310 Лужский район, Толмачево Толмачева пер, дом 51 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
19:00 02.01.2016 Наезд на препятствие № 410000087 Лужский район, Толмачево	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Несоответствие скорости конкретным условиям движения

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
Прохорова ул, дом 103 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0				

Отчет сформирован в 09:25 30.05.2019 МСК

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

В Толмачевской волости с 01.01.2016 по 31.12.2018

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
15:48 02.12.2018 Наезд на препятствие № 410024764 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы Социалистическая ул, дом 24а **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Внутридворовая территория	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Оставление места ДТП
18:00 18.11.2018 Наезд на стоящее ТС № 410023793 Лужский район, Толмачевская, д Болото **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС
13:00 06.11.2018 Наезд на животное № 410025804 Лужский район, Толмачевская, д Замостье **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Оставление места ДТП

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
23:55 31.08.2018 Столкновение № 410017826 Лужский район, Толмачевская, д Большие Крупели дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 135.11 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 1 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Неправильный выбор дистанции	Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Несоблюдение требований ОСАГО
19:00 04.08.2018 Столкновение № 410015615 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 131.803 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Иное место	Неправильный выбор дистанции	Несоблюдение требований ОСАГО
11:00 01.08.2018 Столкновение № 410015296 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 131.35 км. **Ранено** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог)	Несоблюдение очередности проезда	Другие нарушения ПДД водителями

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
Погибло 0 детей 0				
11:50 07.07.2018 Иной вид ДТП № 410013335 Лужский район, Толмачевская, д Новые Крупели дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 135.595 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Иное место	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Другие нарушения ПДД водителями
09:10 05.07.2018 Столкновение № 410013197 Лужский район, Толмачевская, д Ситенка Партизанская ул, дом 36 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Сопутствующие нарушения не выявлены
13:20 12.06.2018 Столкновение № 410011530 Лужский район, Толмачевская, д Болото **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение очередности проезда	Оставление места ДТП

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
18:30 03.06.2018 Наезд на пешехода № 410010918 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы Толмачева ул, дом 1 **Ранено** 1 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	Сопутствующие нарушения не выявлены
15:00 01.06.2018 Наезд на велосипедиста № 410010720 Лужский район, Толмачевская дорога Толмачево - а/д "Нарва", 5.6 км. **Ранено** 1 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение бокового интервала	Сопутствующие нарушения не выявлены
09:55 13.04.2018 Наезд на стоящее ТС № 410007184 Лужский район, Толмачевская, д Новые Крупели дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 135.79 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Иное место	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Другие нарушения ПДД водителями

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
10:20 21.03.2018 Наезд на препятствие № 410005632 Лужский район, Толмачевская дорога Толмачево - а/д "Нарва", 6.3 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
19:30 20.03.2018 Наезд на стоящее ТС № 410005575 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Сопутствующие нарушения не выявлены
12:15 12.03.2018 Наезд на препятствие № 410005041 Лужский район, Толмачевская, п Плоское Лесная ул, дом 235 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Сопутствующие нарушения не выявлены
13:00 03.02.2018 Наезд на препятствие № 410002271 Лужский район,	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
Толмачевская дорога Жельцы - Торковичи, 1.6 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0				
16:10 21.12.2017 Столкновение № 410027697 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 131.55 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0		Нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог)	Несоблюдение очередности проезда	Оставление места ДТП
16:15 17.12.2017 Столкновение № 410027406 Лужский район, Толмачевская дорога Толмачево - а/д "Нарва", 9.7 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
16:00 27.11.2017 Наезд на стоящее ТС № 410025751 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС
14:00 19.10.2017 Наезд на препятствие № 410022867 Лужский район, Толмачевская, д Средние Крупели **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
16:00 15.10.2017 Наезд на препятствие № 410022560 Лужский район, Толмачевская, п Дом Отдыха "Живой Ручей" **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
09:05 09.10.2017 Наезд на препятствие № 410022016 Лужский район, Толмачевская, д Новые Крупели Лужская ул, дом 19 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
19:05 24.09.2017 Столкновение № 410020828 Лужский район, Толмачевская, д Яшера дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 95.68 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог)	Выезд на полосу встречного движения	Другие нарушения ПДД водителями
11:05 16.09.2017 Столкновение № 410020074 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 130.65 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Неправильный выбор дистанции	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
19:25 03.09.2017 Наезд на стоящее ТС № 410019028 Лужский район, Толмачевская, д Ситенка Снт Мечта тер, дом 119 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Сопутствующие нарушения не выявлены
09:55 27.08.2017 Наезд на препятствие № 410018388 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы Толмачева ул, дом 11 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Сопутствующие нарушения не выявлены
11:30 23.08.2017 Столкновение № 410018063 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 131.03 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Иное место	Неправильный выбор дистанции	Другие нарушения ПДД водителями

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
18:30 09.06.2017 Столкновение № 410011668 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 131.97 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение бокового интервала	Другие нарушения ПДД водителями
16:58 09.06.2017 Столкновение № 410011660 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 131.39 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Иное место	Неправильный выбор дистанции	Другие нарушения ПДД водителями
17:10 28.04.2017 Столкновение № 410008477 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 132.203 км. **Ранено** 1 детей 0 **Погибло** 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение очередности проезда	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
детей 0				
12:15 21.02.2017 Наезд на препятствие № 410003772 Лужский район, Толмачевская, д Новые Крупели Лужская ул, дом 19 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	АЗС	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
11:50 20.11.2016 Наезд на препятствие № 410027840 Лужский район, Толмачевская дорога Жельцы - Торковичи, 23.3 км. **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части		Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
15:30 02.11.2016 Столкновение № 410026074 Лужский район, Толмачевская, д Сятенка Советская ул, дом 6 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение бокового интервала	Сопутствующие нарушения не выявлены

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
16:00 12.10.2016 Столкновение № 410024351 Лужский район, Толмачевская дорога Толмачево - а/д "Нарва", 9.35 км. **Ранено** 1 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Неправильный выбор дистанции	Сопутствующие нарушения не выявлены
01:00 18.09.2016 Наезд на стоящее ТС № 410022176 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы Полевая ул, дом 4 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части		Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Сопутствующие нарушения не выявлены
15:50 20.07.2016 Наезд на пешехода № 410016499 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы дорога М-20 Санкт-Петербург - Псков, 131.384 км. **Ранено** 1 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	Иные нарушения ПДД пешеходом

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
16:35 14.06.2016 Столкновение № 410013253 Лужский район, Толмачевская **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части		Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Сопутствующие нарушения не выявлены
20:55 06.01.2016 Наезд на стоящее ТС № 410000547 Лужский район, Толмачевская, д Жельцы Механизаторов ул, дом 9 **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
17:30 02.01.2016 Столкновение № 410000081 Лужский район, Толмачевская **Ранено** 0 детей 0 **Погибло** 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение очередности проезда	Несоблюдение очередности проезда

Отчет сформирован в 15:27 29.05.2019 МСК